



ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΗ-ΚΗΕ (Ε.ΤΕ. ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΗ-ΚΗΕ)

Αριθ. Εγγρ. Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 6569/Ειδ. 1905/3.3.77

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 Τ.Κ. 104 32 – ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.2105230100 – 2105229991- FAX 210 52 34 984

E-MAIL: info@ete-dei.gr

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.ete-dei.gr

Αρ. πρωτ. : Φοι/17741

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 12-10-2026

Προς: Αναπλ. Διευθύνων Σύμβουλο ΔΕΗ Α.Ε.

κ. Παΐζη Αλέξη

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Θέμα: Ασφαλείς υπηρεσιακές μετακινήσεις υπαλλήλων στον ΥΗΣ Λάδωνα

κ. Αναπλ. Διευθύνων Σύμβουλε,

Με την παρούσα επιστολή θέτουμε υπόψη σας ένα σοβαρό ζήτημα που απασχολεί τους εργαζόμενους στον Υδροηλεκτρικό Σταθμό (ΥΗΣ) Λάδωνα και αφορά την ασφαλή και εύρυθμη καθημερινή μετακίνησή τους προς και από τις εγκαταστάσεις του Σταθμού.

Όπως γνωρίζετε, ο ΥΗΣ Λάδωνα βρίσκεται σε γεωγραφικά απομονωμένη ορεινή περιοχή, με πρόσβαση μέσω ιδιαίτερα δύσβατου οδικού δικτύου, η κατάσταση του οποίου έχει επιδεινωθεί και η επικινδυνότητά του έχει αυξηθεί μετά τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές.

Οι εργαζόμενοι του σταθμού υποχρεούνται να διανύουν καθημερινά μεγάλες αποστάσεις (από Τρίπολη και Πύργο) υπό εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες. Ο κίνδυνος κορυφώνεται τους χειμερινούς μήνες, λόγω παγετού, συχνών κατολισθήσεων, πυκνής ομίχλης και έντονων βροχοπτώσεων.

Η κατάσταση αυτή συνεπάγεται:

- σοβαρούς κινδύνους για τη σωματική ακεραιότητα και την ασφάλεια των εργαζομένων κατά την οδήγηση·
- ιδιαίτερα μεγάλη οικονομική επιβάρυνση για το προσωπικό, λόγω του υψηλού κόστους καυσίμων και της συνεχούς συντήρησης των ιδιωτικών οχημάτων·
- σωματική και πνευματική κόπωση πριν από την έναρξη της βάρδιας, με αρνητικές επιπτώσεις στην αποδοτικότητα και την ευεξία των εργαζομένων·
- έλλειψη εναλλακτικών λύσεων, καθώς δεν υπάρχει δημόσια συγκοινωνία που να εξυπηρετεί τα ωράρια και τις βάρδιες του σταθμού.

Επειδή η ασφάλεια στην εργασία αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα και η υπηρεσία οφείλει να μεριμνά για την προστασία και τη διευκόλυνση του προσωπικού της, **αιτούμαστε τη λήψη άμεσης απόφασης για τη δρομολόγηση υπηρεσιακών λεωφορείων** (mini-bus ή συμβατικών οχημάτων μεταφοράς προσωπικού) για τη μετακίνηση των εργαζομένων από και προς τον ΥΗΣ Λάδωνα.

Συγκεκριμένα, ζητούμε τη δημιουργία δύο βασικών γραμμών μετακίνησης:

- μίας με αφετηρία την Τρίπολη και προορισμό τον ΥΗΣ Λάδωνα (και αντίστροφα)·
- μίας με αφετηρία τον Πύργο και προορισμό τον ΥΗΣ Λάδωνα (και αντίστροφα).

Η ρύθμιση αυτή θα διασφαλίσει την έγκαιρη και ασφαλή προσέλευση των εργαζομένων, θα μειώσει το εργασιακό άγχος, θα άρει τη δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση και θα συμβάλει καθοριστικά στην ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Σταθμού.

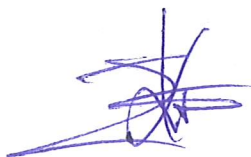
Αλλωστε, η επιχείρηση εφαρμόζει ήδη τη λύση αυτή (οχήματα μεταφοράς προσωπικού) σε πολλούς άλλους σταθμούς παραγωγής της ΔΕΗ ανά την επικράτεια. Συνεπώς, δεν υπάρχει λόγος να μην εφαρμοστεί και στον ΥΗΣ Λάδωνα.

Όσον αφορά το κόστος των λεωφορείων, θεωρούμε σκόπιμο να υπενθυμίσουμε ότι η ανθρώπινη ζωή δεν μετρίεται σε χρήμα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για να συζητήσουμε τις λεπτομέρειες των δρομολογίων, ώστε να βρεθεί η βέλτιστη και αποδοτικότερη λύση τόσο για την υπηρεσία όσο και για τους εργαζομένους.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.ΤΕ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΗ - ΚΗΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΚΟΥΝΟΥΚΛΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ



ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Κοινοποίηση:

- κ. Νάνο Ευάγγελο ΓΔ/ΛΠ
- κ. Τσαλιάνη Γρηγόριο Δ/ΥΗΠ