

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Τοχ. Γραφείο  
ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ  
Αριθμός Άδειας

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΕΛΛΗΝΙΚΑ  
ΤΗΛΕΚΑΤΑΝΟΜΙΑ (ΕΚΑΤΑΝ)



ΚΩΔ. ΑΔΕΙΑΣ: 3115



# ΕΝΩΤΙΚΟ ΒΗΜΑ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΗ (ΕΤΕ - ΔΕΗ)

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 • 104 32 ΑΘΗΝΑ • ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2009 • Αρ. ΦΥΛΟΥ 191 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΟΥ ΕΥΡΩ 0,03

ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΝΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΗ  
ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ



# ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΤΕ στον ΑΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

## “Κατασκευή Νέας Μονάδας Σύγχρονης Τεχνολογίας”

**Π**ραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ στο ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ, ημερίδα με θεματικές ενότητες: “**Λειτουργία και εκσυγχρονισμός του εργοστασίου της ΔΕΗ, τοπική κοινωνία - περιβάλλον, αποβιομηχάνιση της ευρύτερης περιοχής**”

Στην ημερίδα που έγινε με πρωτοβουλία και διοργάνωση της ΕΤΕ/ΔΕΗ, έλαβαν μέρος, ο Δήμαρχος Κερατσινίου, εκπρόσωποι πολιτικών κομμάτων και βουλευτές της περιοχής, η Διοίκηση και στελέχη της ΔΕΗ Α.Ε.

Συμμετείχαν επίσης με εισηγήσεις και παρεμβάσεις εκπρόσωποι της ΓΣΕΕ, ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, το Προεδρείο της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, καθώς και εκπρόσωποι Πρωτοβάθμιων Συλλόγων της ΔΕΗ.

**Από τη συζήτηση, διεξήχθησαν τα παρακάτω συμπεράσματα:**

- Η στρατηγική σημασία του ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου, λόγω της γεωγραφικής του θέσης, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την ευστάθεια και την επάρκεια του Νοτίου Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας.
- Η αναγκαιότητα διατήρησης και λειτουργίας του Σταθμού επιβεβαιώνεται με τον πλέον επίσημο τρόπο, μέσα από **αντίστοιχες μελέτες του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, του ΔΕΣΜΗΕ και το πόρισμα της Επιτροπής για το black out του Ιουλίου του 2004.**
- Πέραν αυτών, η αναβάθμιση του Κερατσινίου αποτελεί την πιο εύκολη, προσιτή και αξιόπιστη οικονομικά λύση για την Επιχείρηση, γιατί διαθέτει όλες τις προαπαιτούμενες εγκαταστάσεις και

υποδομές που χρειάζονται, προκειμένου να φιλοξενηθεί μια νέα σύγχρονη μονάδα παραγωγής.

- Επιπρόσθετα η κατασκευή ενός σύγχρονου εργοστασίου παραγωγής, συνδυασμένου κύκλου, με μεγάλη απόδοση, θα συμβάλει ποικιλοτρόπως, αφού πέρα από τις ανάγκες του συστήματος, θα εξασφαλίζει και την προστασία του περιβάλλοντος.
  - Παράλληλα η νέα μονάδα παραγωγής, εφόσον είναι πλήρως εναρμονισμένη στα νέα τεχνολογικά πρότυπα, παρέχει τη δυνατότητα θερμικής ενέργειας για τηλεθέρμανση, δηλαδή ένα ακόμα σημαντικό πλεονέκτημα για το περιβάλλον, από την άμεση εξάλειψη των διάσπαρτων εστιών ρύπανσης, από τους λέβητες κεντρικής θέρμανσης.
  - Επιπλέον, ο εκσυγχρονισμός και η παραμονή των παλαιών μονάδων στο σύστημα σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας, διασφαλίζει την επάρκεια εφεδρικής ισχύος, ενώ παράλληλα θα ανακουφίσει οικονομικά την Επιχείρηση, από την υποχρέωση αγοράς ακριβού εισαγόμενου ρεύματος, σε περιόδους αιχμής.
  - Τέλος, σε μια περίοδο όπου ο Πειραιάς φέρει εμφανή τα σημάδια της αποβιομηχάνισης και των ανακατατάξεων, που υφίσταται η ελληνική βιομηχανία, η κατασκευή ενός σύγχρονου εργοστασίου παραγωγής στο Κερατσίνι, θα σηματοδοτήσει την συνολική αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής, ενώ θα διαμορφώσει ένα ευνοϊκότερο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον για τους κατοίκους της περιοχής.
- Κατά τα λοιπά από την συζήτηση διαφάνηκε η ένθερμη βούληση των συμμετε-

χόντων να βρεθεί σύντομα και για το καλό όλων, η βέλτιστη λύση για τη συνέχιση της λειτουργίας του εργοστασίου της ΔΕΗ στο Κερατσίνι, σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό του και με την αναβάθμιση και την ανάπτυξη της περιοχής γύρω από το εργοστάσιο.

Σε αυτήν την κατεύθυνση κινήθηκε η τοποθέτηση του δημάρχου Κερατσινίου, ο οποίος δικαίως στηλίτευσε την στάση της ΔΕΗ, σε ότι αφορά την υλοποίηση των δεσμεύσεων που προκύπτουν από το πρωτόκολλο συνεργασίας, μεταξύ Δήμου Κερατσινίου - ΥΠΑΝ - ΥΠΕΧΩΔΕ, παράλληλα όμως άφησε ανοιχτή την πόρτα του διάλογου, για την επίτευξη ευρείας κοινωνικής συναίνεσης, σχετικά με την κατασκευή ενός νέου σύγχρονου εργοστασίου παραγωγής, με πλήρη σεβασμό στο περιβάλλον.

Με βάση τα παραπάνω, προκύπτει το συμπέρασμα ότι σήμερα υπάρχουν οι προϋποθέσεις για μια νέα στρατηγική επένδυση, που θα εξασφαλίζει τα συμφέροντα της Επιχείρησης, θα σέβεται το περιβάλλον και θα σηματοδοτήσει την συνολική αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής.

Και σαφώς αυτή η επένδυση - **μπορεί και πρέπει** - να είναι η αναβάθμιση του εργοστασίου της ΔΕΗ στο Κερατσίνι.

Μια επένδυση, που όχι μόνο θα διασφαλίσει τις θέσεις εργασίας που υπάρχουν σήμερα, αλλά θα δώσει προοπτική για νέες θέσεις εργασίας, συμβάλλοντας έτσι στο κύττημα της ανεργίας.

Μια επένδυση, κοινό στόχο, που θα ωφελήσει την ΔΕΗ, τους εργαζομένους, αλλά και την τοπική κοινωνία.

### ΕΝΩΤΙΚΟ ΒΗΜΑ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔ. ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2009

Αρ. Φύλλου 191

Ι Δ Ι Ο Κ Τ Η Σ Ι Α

ΕΤΕ/ΔΕΗ

Γ ρ α φ ε ί α

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 (4ος όρ.)

Τηλ.: 210 5230 100, Fax: 210 5234 984

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Άγγελος Βλαστός

Φωτογραφίες: Τομαράς Γιάννης

Εκδοτική Παραγωγή

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΑΕΕΒΕ

Οι απόψεις και οι αναλύσεις των άρθρων και των επιστολών δεν εκφράζουν απαραίτητα τις θέσεις του περιοδικού.

### Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΑΤΣΙΝΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕ/ΔΕΗ .....	4
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΤΕ/ΔΕΗ .....	7
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΠΠΑΣ, ΑΝ. ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΔΕΗ .....	8
ΦΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ .....	9
ΝΙΚΟΣ ΜΑΔΕΜΛΗΣ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ. ....	11
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ Κ.Κ.Ε. ....	11
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥ.ΡΙΖ.Α. ....	12
ΝΙΚΟΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ - ΚΗΕ .....	13
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΖΟΥΛΑΣ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ .....	14
ΗΛΙΑΣ ΣΤΑΜΕΛΟΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ .....	15
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ, ΕΚΠΡ. ΕΡΓΑΖ. ΣΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΔΕΗ .....	16
ΚΙΜΩΝ ΣΤΕΡΙΩΤΗΣ, ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΕΗ ΑΕ .....	16
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ, Δ/ΝΤΗΣ ΑΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ .....	17

# ΠΑΡΤΕ ΘΕΣΗ, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ Ή ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΙΔΙΩΤΗ;



**Βασίλης Μπαμπούκης**  
Μέλος Δ.Σ. της ΕΤΕ/ΔΕΗ,  
συντονιστής Ημερίδας,  
ο αρχαιότερος υπάλληλος  
στον Α.Η.Σ. Αγίου Γεωργίου

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,  
Τυχαίνει να είμαι ο αρχαιότερος συνάδελφος στον Α.Η.Σ. Αγίου Γεωργίου. Θα ήθελα με δύο λόγια να πω προς όλους (Συναδέλφισσες, Συνάδελφους, Τοπική Διεύθυνση, Υπηρεσιακούς παράγοντες, Ιεραρχία Δ.Ε.Η, Τοπικούς άρχοντες, Νομαρχιακούς άρχοντες, όλα τα Κόμματα της Βουλής): Θα πρέπει να σταματήσετε το κρυφτούλι, να πάρετε οριστική θέση και να εκφράσετε με παρηρησία τι πρέπει να γίνει με τον Α.Η.Σ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ.

- Θα πρέπει Κύριοι του Δήμου, όλων των παρατάξεων, να σταματήσει το παιχνίδι μικροκομματικών σκοπιμοτήτων και να μη χρησιμοποιείτε το εργοστάσιο για να παίζετε στο Δημοτικό Συμβούλιο.
- Θα πρέπει Κύριε Νομάρχη και μέλη του Νομαρχιακού Συμβουλίου να πάρετε θέση οριστική και όχι να κωφεύετε, αρνούμενοι να παραστείτε στην Ημερίδα για να μπορείτε από τη μια να μιλάτε για το περιβάλλον και από την άλλη να μιλάτε για την Σωτηρία της Βιομηχανίας του Πειραιά. Σε ποιόν τα λέτε αυτά; Πάρτε θέση (ΕΛΕΟΣ).
- Θα πρέπει Κύριοι του Δημοτικού Συμβουλίου που συνεχώς επαναλαμβάνετε ότι δεν τηρήθηκε το πρωτόκολλο με την ΔΕΗ, να αποφασίσετε.

Θα προτιμούσατε **το εργοστάσιο** να είναι **του Ελληνικού λαού (ΔΕΗ); ή ιδιώτη με όποιες δυσάρεστες συνέπειες** αυτό θα έχει, πρώτα απ' όλα για το δήμο σας και την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά. Και οι συνέπειες αυτές είναι προφανείς και γνωστές: Αύξηση της ανεργίας σε τοπικό επίπεδο, αποδυνάμωση του κοινωνικού και επαγγελματικού παραγωγικού ιστού σε όλη την περιοχή.

## Ερώτηση: Προς ΔΕΗ - Κυβέρνηση

- ✓ Γιατί φτιάχνετε την Χαλυβουργική;
- ✓ Γιατί απαξιώνετε την ΔΕΗ;
- ✓ Γιατί αφήνετε το δικό σας σπίτι και πάτε να νοικιάσετε του άλλου στην Ελευσίνα;
- ✓ Γιατί προσπαθείτε να γκρεμίσετε το δικό σας σπίτι και μετά το χαρίζετε; Πόσο είναι το τίμημα;
- ✓ Γιατί πιστεύετε ότι θα είναι πιο ακριβή η μονάδα στο Κερασίνη; (μήπως εκεί δεν υπάρχουν προμήθειες;) Αν φτιαχτεί το σπίτι μας από εμάς για μας, για τον Ελληνικό λαό δεν θα πάρουμε αρκετή προμήθεια, άρα δεν εξυπηρετεί τις επιθυμίες μας, γι' αυτό δεν το φτιάχνουμε, έτσι δεν είναι;

Προς όλους αυτούς που αναφέρθηκα **ΕΛΕΟΣ, σας** πήραμε είδηση.

**ΕΤΕ/ΔΕΗ ανέβασες ψηλά τον πήχη. Καλά έκανες, προχώρα, μπροστά, δώσε λύση με τους αγώνες που μόνο εσύ ξέρεις να δίνεις.** Για την σωτηρία και τον εκσυγχρονισμό του εργοστασίου, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της ΔΕΗ. Άνοιξε κουβέντα με τους Δημάρχους - Νομάρχες - Κόμματα - ΔΕΗ - Κυβέρνηση. Μπορείς.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Αγωνίστηκα, αγωνίζομαι, θα αγωνιστώ για να έχουμε αποτέλεσμα.

**Το υπόσχομαι.** Θα μου πείτε, τι λέει αυτός; Είμαι απλά ο Αρχαιότερος, έχω υποχρέωση απέναντι στον εαυτό μου, σ' εσάς, για την ΔΕΗ, για το Κοινωνικό σύνολο. Έτσι έμαθα να αγωνίζομαι στη ζωή μου. Και σήμερα για την ίδια τη ζωή μου... Αγωνίζομαι.

**Παράκληση στους συναδέλφους -ες του εργοστασίου.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ αγωνιστείτε ΕΝΩΤΙΚΑ, μόνο έτσι θα υπάρξει αποτέλεσμα.**

Ευχαριστώ που με διαβάσατε  
Ο ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΟΣ

## ΕΤΕ/ΔΕΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΔΕ ΑΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

**ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΑΤΣΙΝΗΣ**  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕ/ΔΕΗ



**Β**ρισκόμαστε σήμερα εδώ, σε αυτόν τον ιστορικό χώρο για να ανταλλάξουμε απόψεις, θέσεις και προβληματισμούς, σχετικά με την πορεία και το μέλλον ενός Σταθμού που αποτελεί για δεκαετίες σύμβολο για την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.

Θα προσπαθήσω εν συντομία, μέσα από τρεις θεματικές ενότητες, να περιγράψω τις δικές μας θέσεις, προκειμένου να κεντρίσω τον προβληματισμό σας και να ενισχύσω τις εισηγήσεις των προσκεκλημένων που θα τοποθετηθούν στη συνέχεια.

Είναι γεγονός ότι αυτή η συζήτηση δεν γίνεται για πρώτη φορά.

Ανάλογες πρωτοβουλίες έχουν αναληφθεί πολλάκις στο παρελθόν, υπό την αιγίδα του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, την Τοπική Διοικούσα Επιτροπή του Σταθμού, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Τεχνικό Επιμελητήριο, καθώς και από σειρά περιβαλλοντικές οργανώσεις.

Ωστόσο καμία από τις προαναφερθείσες πρωτοβουλίες δεν καρποφόρησε, ώστε να καταλήξουμε σε μια κοινώς αποδεκτή λύση. Το γεγονός αυτό, σήμερα, μας αναγκάζει να επανέλθουμε, προκειμένου να επικαιροποιήσουμε τις θέσεις μας, στα νέα δεδομένα.

**1η ΕΝΟΤΗΤΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

Ανοίγοντας την ατζέντα της συζήτησης θα μου επιτρέψετε να ξεκινήσω από την πρώτη και πιο σημαντική διάσταση του προβλήματος, που δεν μπορεί να είναι άλλη από την προστασία του περιβάλλοντος.

Βεβαίως αυτή η επιλογή δεν έχει επικοινωνιακό χαρακτήρα, δεν γίνεται υποκριτικά και για λόγους εντυπωσιασμού. Το λέω αυτό γιατί πρέπει να γνωρίζετε ότι η ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΗ δεν είναι μια συντεχνία ανθρώπων με κλειστή λογική και ανύπαρκτο ορίζοντα. Είμαστε ένα συνδικάτο που σέβεται τις αρχές του, που σέβεται την ιστορία του και που πάνω από όλα αγωνίζεται για το καλό της Επιχείρησης, των εργαζομένων και των Ελλήνων καταναλωτών.

Υπό αυτήν την έννοια θεωρούμε ότι η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί θεμελιώδη αξία για τη σύγχρονη κοινωνία και συνάμα συνιστά χρέος της πολιτείας και υποχρέωση όλων των πολιτών.

Παράλληλα πιστεύουμε ότι κανένα σχέδιο, καμία πρόταση και καμία επένδυση δεν δύναται να υλοποιηθεί χωρίς την εγκριση της τοπικής κοινωνίας.

Είμαστε βεβαίως βασικά ότι η προστασία του περιβάλλοντος και η ανάπτυξη είναι δύο τομείς που μπορούν να συμβαδί-

ζουν και να αλληλοσυμπληρώνονται. Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΤΕ/ΔΕΗ εντάσσει την έννοια του

εκσυγχρονισμού των ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων στον ΑΗΣ Άγιου Γεωργίου. Σε μία λογική που θα αποβλέπει στην προστασία του περιβάλλοντος και συνάμα θα εξασφαλίζει όρους οικονομικής ανάπτυξης για τους κατοίκους και την ευρύτερη περιοχή.

Είναι γεγονός ότι το 50% των αερίων του θερμοκηπίου προέρχονται από την ηλεκτροπαραγωγή. Αυτό πράγματι πλήττει το περιβάλλον και την ανάπτυξη, αφού αυξάνει το κόστος παραγωγής του ρεύματος, εξαιτίας της εμπορίας εκπομπών ρύπων.

Όμως εμείς λέμε ότι δεν υπάρχει πρόβλημα χωρίς λύση. Σήμερα η τεχνολογία προσφέρει τρόπους, οι οποίοι δεν έχουν αξιοποιηθεί για καθαρά οικονομικούς λόγους. Επειδή δηλαδή η επένδυση σε πράσινη και καθαρή τεχνολογία θεωρείται ακριβή για την Επιχείρηση.

Εκείνο που κατά την δική μας κρίση χρειάζεται το Κερατσίνι, είναι ένα σύγχρονο νέο εργοστάσιο παραγωγής, συνδυασμένου κύκλου, με μεγάλη απόδοση, που θα ενισχύσει τις ανάγκες του συστήματος χωρίς να ρυπαίνει το περιβάλλον.

Η τεχνολογία σήμερα προσφέρεται, όλες οι απαραίτητες προϋποθέσεις και υποδομές υπάρχουν – θάλασσα - φυσικό αέριο – υποσταθμοί - γραμμές μεταφοράς.

Παράλληλα, η όποια παρέμβαση πρέπει να είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Μια βασική παράμετρος, που κινείται σε δύο άξονες και περιλαμβάνει τόσο την αισθητική αναβάθμιση των εγκαταστάσεων, όσο και την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου.

Βεβαίως όλα αυτά δεν μπορούν να γίνουν χωρίς τη συστηματική και υπεύθυνη ενημέρωση των πολιτών. Γνωρίζουμε ότι στο παρελθόν η τοπική κοινωνία είχε προβάλει σοβαρές ενστάσεις σε ό,τι αφορά τη λειτουργία του εργοστασίου. Γνωρίζουμε επίσης, τον τρόπο, με τον οποίο είχε διαμορφωθεί η συνείδηση της κοινής γνώμης. Όμως από τότε πολλά έχουν αλλάξει, τα δεδομένα σήμερα έχουν διαφοροποιηθεί.

Και έχει σημασία, σε αυτό το σημείο, να θυμηθούμε ότι ανάλογη περίπτωση με το Κερατσίνι ήταν το Αλιβέρι, όπου η τοπική κοινωνία είχε εγείρει σοβαρές ενστάσεις.

Σήμερα, ελάχιστα χρόνια μετά, διαπιστώνουμε ότι άπαντες έχουν αντιληφθεί την αναγκαιότητα και συμφωνούν με την κατασκευή της νέας μονάδας. Αυτό δεν είναι ένα αυθαίρετο - δικό μας συμπέρασμα. Είναι απόφαση που προέκυψε από αντίστοιχη ημερίδα που διοργάνωσαν από κοινού η Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Ευβοίας σε συνεργασία με τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ.

Οφείλουμε λοιπόν να βάλουμε τα δυνάτά μας, να πείσουμε την κοινή γνώμη της περιοχής για την ορθότητα των επιχειρημάτων μας.

Σε αυτό το σημείο θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι η ΕΤΕ/ΔΕΗ δεν ψευτονοιάζεται για το περιβάλλον, για την ανάπτυξη, για ό,τι συμβαίνει μέσα, έξω και γύρω από τα θέματα ενέργειας. Είμαστε πεπεισμένοι ότι ο αγώνας για την προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι υπόθεση ολίγων. Η προστασία του περιβάλλοντος μας αφορά όλους, καθώς είναι θέμα δημοκρατίας και ζήτημα ζωής.

**2η ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΕ/ΔΕΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΜΕΜΟΝ ΤΟΥ ΑΗΣΑΓ**

Η 2<sup>η</sup> ενότητα έχει εξίσου ιδιαίτερη σημασία, γιατί αφορά το μέλλον, δηλαδή τη συνέχιση - ή την παύση της λειτουργίας αυτού του σταθμού.

Σε αυτό το σημείο είναι σκόπιμο να κάνουμε μια συνοπτική αναφορά στα νέα δεδομένα, όπως σήμερα έχουν διαμορφωθεί και τα οποία σύντομα θα κληθούμε να αντιμετωπίσουμε.

Παρατήρηση πρώτη: Σήμερα η επίσημη πολιτεία προσανατολίζεται στην αναστολή λειτουργίας του σταθμού μετά το πέρας του 2012.

Αυτήν την εκδοχή ενισχύει η επικείμενη συνεργασία, που έχει υπογραφεί μεταξύ της ΔΕΗ και τη ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ, για την κατασκευή εργοστασίου παραγωγής, με φυσικό αέριο, 880 MW, στις εγκαταστάσεις της Χαλυβουργικής στην Ελευσίνα. Ο δε χρονικός ορίζοντας για την υλοποίηση αυτής της επένδυσης, όπως η Διοίκηση της ΔΕΗ έχει επανειλημμένως διευκρινίσει, είναι αντίστοιχα το 2012.

Με απλά λόγια, η χρονική περίοδος που θα τεθεί σε λειτουργία η μονάδα της Χαλυβουργικής, συμπίπτει με την περίοδο που προβλέπεται η αναστολή λειτουργίας του ΑΗΣ Άγιου Γεωργίου. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν, ότι αυτή η διαπίστωση και μόνο, είναι αρκετή για να μας οδηγήσει σε ασφαλή συμπεράσματα.

Απ' την άλλη εάν συγκρίνουμε τη λύση του ΑΗΣ Άγιου Γεωργίου, εύκολα διαπι-



στώνει κανείς ότι η αναβάθμιση του Κερατσινίου αποτελεί την πιο εύκολη, προσιτή και αξιόπιστη οικονομικά λύση για την Επιχείρηση.

Αποτελεί την πιο αξιόπιστη λύση, γιατί διαθέτει όλες τις προσπατούμενες εγκαταστάσεις και υποδομές που χρειάζονται, προκειμένου να φιλοξενηθεί μια νέα σύγχρονη μονάδα παραγωγής.

Ποιες είναι αυτές οι υποδομές:

Πρώτον: Ο σταθμός του Κερατσινίου διαθέτει τους απαραίτητους χώρους, οι οποίοι σημειωτέον δεν χρειάζονται ιδιαίτερη διαμόρφωση.

Δεύτερον: Υπάρχει εγκατάσταση φυσικού αερίου, ικανή να τροφοδοτήσει τόσο τις υφιστάμενες, όσο και τη νέα μονάδα.

Τρίτον: Το σημαντικότερο πλεονέκτημα είναι ότι υπάρχει ο αντίστοιχος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, δηλαδή υποσταθμός Μεταφοράς και Διανομής, ικανός να διαχειριστεί την παραγόμενη ενέργεια.

Τέταρτον: Υπάρχουν δυο γραμμές 150 KV υπογειοποιημένες, οι οποίες έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν ενέργεια στο Λεκανοπέδιο Αττικής σε οποιοσδήποτε συνθήκες. Με ό,τι αυτό συνεπάγεται πολιτικά και εθνικά.

Συνοψίζοντας τα παραπάνω, αντιλαμβάνεστε ότι η εγκατάσταση νέας μονάδας στο Κερατσίνι, αφενός έχει σημαντικά μικρότερο κόστος από οποιαδήποτε άλλη επιλογή. Αφετέρου είναι επιλογή ζωτικής σημασίας, που εγγυάται την ασφαλή ηλεκτροδότηση του Λεκανοπεδίου Αττικής.

Βεβαίως, το οξύμωρο σε αυτήν την περίπτωση είναι, πως και γιατί, **τα παραπάνω συγκριτικά πλεονεκτήματα του ΑΗΣΑΓ, που είναι**

### **αυτονότητα για τον καθένα από εμάς, δεν αξιολογούνται από την επίσημη πολιτεία και φυσικά από τη Διοίκηση της Επιχείρησης.**

Δεύτερη παρατήρηση: Ένα άλλο σημαντικό στοιχείο, που πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψιν ως προϋπόθεση, είναι η ευστάθεια του συστήματος.

Γνωρίζετε ότι η ευστάθεια του συστήματος εξασφαλίζεται μέσα από την ενίσχυση του νότιου συστήματος, σε επίπεδο παραγωγής.

Αυτό πρακτικά συμβαίνει για έναν απλούστατο λόγο: Σήμερα πλούσιος ενεργειακά - εντός εισαγωγικών - είναι ο βορράς, αλλά ηλεκτροβόρος σε κατανάλωση είναι ο νότος και ιδιαίτερα το Λεκανοπέδιο Αττικής.

Κατά συνέπεια η στρατηγική σημασία του ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου, λόγω και της γεωγραφικής του θέσης, είναι προφανώς σημαντική και αδιαμφισβήτητη.

Βεβαίως η αναγκαιότητα διατήρησης και λειτουργίας του Σταθμού, σε ότι αφορά την ευστάθεια και την επάρκεια του Νοτίου Συστήματος, δεν επιβεβαιώνεται μόνο σε θεωρητικό επίπεδο.

Επιβεβαιώνεται με τον πλέον επίσημο τρόπο, μέσα από αντίστοιχες μελέτες του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, αλλά και του ΔΕΣΜΗΕ.

Πέραν αυτού έχει αποτυπωθεί με απόλυτη σαφήνεια στο πόρισμα της Επιτροπής για το black out του Ιουλίου του 2004.

Εύλογα λοιπόν με βάση τα παραπάνω γεννούνται τα εξής ερωτήματα:

- Δεν έχει η Διοίκηση της ΔΕΗ, στην διάθεσή της, τα παραπάνω στοιχεία;
- Εφόσον τα έχει, γιατί δεν αξιοποιούνται τα πλεονεκτήματα του Κερατσινίου;
- Τελικώς δεν αποτελεί για την Επιχείρηση, προτεραιότητα η ενίσχυση, άρα και η ευστάθεια του Νότιου συστήματος;
- Είναι η επάρκεια και η ευστάθεια του Νοτίου Συστήματος παράμετρος που μπορεί να εξασφαλιστεί κατά αποκλειστικότητα από ιδιωτικές επενδύσεις - αν ναι υπό ποιές εγγυήσεις;

Σε ότι αφορά το τελευταίο ερώτημα, η Διοίκηση της ΔΕΗ, οφείλει να δώσει επαρκείς - πειστικές και τεκμηριωμένες απαντήσεις.

### **Ειδικά σήμερα που η προσημαστική τακτική των ιδιωτών, να επικαλούνται τεχνικά προβλήματα και να βγάζουν τις μονάδες από το σύστημα, προκαλεί το δημόσιο αίσθημα.**

### **Γιατί συμβαίνει αυτό; Γιατί πολύ απλά όταν η Οριακή Τιμή Συστήματος πέφτει σε χαμηλά επίπεδα, οι κύριοι αυτοί δεν εξασφαλίζουν τα κέρδη τους.**

Επ' αυτού θα μου επιτρέψετε να πω ότι από την πλευρά του συνδικάτου υπάρχει σοβαρός αντίλογος. Εμείς θεωρούμε ότι η επάρκεια και η ευστάθεια του συστήματος είναι πολύ σοβαρή υπόθεση, που σαφώς

δεν μπορεί να αφηθεί στη διακριτική ευχέρεια των ιδιωτικών συμφερόντων.

Τρίτη παρατήρηση: Ένα εξίσου σημαντικό θέμα που πρέπει να συζητήσουμε, είναι ο διαφορετικός τρόπος που η Διοίκηση της ΔΕΗ προσεγγίζει το θέμα, σε σχέση το συνδικαλιστικό κίνημα.

Η Διοίκηση της ΔΕΗ, έχει δημόσια τοποθετηθεί και έχει εκφράσει τη βούληση για οριστικό κλείσιμο του εργοστασίου. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι για τον ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου, έχει αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση.

Στον αντίποδα, θέση και άποψη της ΕΤΕ/ΔΕΗ είναι ότι ο Σταθμός δεν μπορεί να τεθεί εκτός λειτουργίας. Κατά την δική μας κρίση, όποιος προβάλλει αυτήν την άποψη, αφενός δεν γνωρίζει επαρκώς την πραγματικότητα, αφετέρου θέτει σε αμφισβήτηση την ασφαλή τροφοδοσία του Λεκανοπέδιου.

Πέραν αυτού, είναι προφανές ότι το συνδικαλιστικό κίνημα στο σύνολό του, δεν προτίθεται να συναιέσει στο κλείσιμο, την περιθωριοποίηση του σταθμού. Το συνδικαλιστικό κίνημα, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες του συστήματος, σε συνάρτηση με την αλματώδη αύξηση της κατανάλωσης, έχει διαμορφώσει τεκμηριωμένη πρόταση που κινείται σε άλλη κατεύθυνση.

Ποιά είναι αυτή η πρόταση;

Η πρότασή μας κινείται στο επίπεδο της αντικατάστασης των παλαιών μονάδων, με την κατασκευή μιας νέας Μονάδας Συνδυασμένου Κύκλου, αντίστοιχης ισχύος με τις ήδη υφιστάμενες.

Μια νέα μονάδα, που θα συμβάλει ποικιλοτρόπως, αφού πέρα από τις ανάγκες του συστήματος, θα εξασφαλίζει και την προστασία του περιβάλλοντος.

Άλλωστε είναι γνωστό ότι ο Συνδυασμένος κύκλος μπορεί να παρέχει τέτοιες εγγυήσεις στο περιβάλλον

Μια νέα μονάδα πλήρως εναρμονισμένη στα νέα τεχνολογικά πρότυπα, που θα παρέχει τη δυνατότητα θερμικής ενέργειας για τηλεθέρμανση.

Τι σημαίνει αυτό με απλά λόγια;

Ένα ακόμα σημαντικό πλεονέκτημα για το περιβάλλον, από την άμεση εξάλειψη των διάσπαρτων εστιών ρύπανσης, από τους λέβητες κεντρικής θέρμανσης.

Βεβαίως τα παραπάνω, σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να ερμηνευθούν, ως πρόταση που θέτει στο περιθώριο τις παλιές μονάδες.

Κάθε άλλο. Εμείς θεωρούμε ότι οι παλιές μονάδες πρέπει να εκσυγχρονιστούν και να παραμείνουν στο σύστημα σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας. Ψυχρή εφεδρεία σημαίνει ότι θα μπορούν να μπαίνουν στο σύστημα σε περιόδους που η κατανάλωση φτάνει στα όρια αιχμής.

Η πρόταση αυτή έχει πολλαπλά οφέλη. Καθώς είναι προφανές ότι θα διασφαλίσει την επάρκεια εφεδρικής ισχύος, ενώ παράλληλα θα ανακουφίσει οικονομικά την Επιχείρηση, από την υποχρέωση αγοράς, ακριβού εισαγόμενου ρεύματος, σε περιόδους αιχμής.

Σε γενικές γραμμές αυτές είναι οι θέσεις της ΕΤΕ/ΔΕΗ, τις οποίες θα κοινοποιήσουμε σε όλους τους φορείς, στα μέσα ενημέρωσης και την κοινωνία.

Σε αυτήν την κατεύθυνση κινείται η πρότασή μας, που απευθύνεται στη Διοίκηση της ΔΕΗ και ζητά να ενταχθεί το Κερατσίνι - ως άμεση προτεραιότητα - στο αναπτυξιακό πρόγραμμα της Επιχείρησης.

Συνοψίζοντας, θέλω να διαβεβαιώσω όλους τους παρευρισκόμενους ότι ο σταθμός δεν πρόκειται να κλείσει και οποία σχέδια οδηγούν προς αυτήν την κατεύθυνση, θα βρουν το συνδικαλιστικό κίνημα απέναντί τους.

### 3η ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΠΟΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΣΗ

Η 3<sup>η</sup> και τελευταία ενότητα αφορά την αποβιομηχανοποίηση και τις επιπτώσεις που προκαλεί στην κοινωνική ζωή της περιοχής.

Γνωρίζετε ότι από τις αρχές της δεκαετίας του 90, έχουμε περάσει σε μια παρατεταμένη περίοδο αποβιομηχανίσης.

Το φαινόμενο αυτό, ειδικότερα στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, έχει λάβει ανεξέλεγκτες διαστάσεις. **Ο Πειραιάς σήμερα φέρει εμφανή τα σημάδια της αποβιομηχανίσης και των ανακατατάξεων, που υφίσταται η ελληνική βιομηχανία.**

**Αυτή η πραγματικότητα έχει οδηγήσει την περιοχή σε έναν γενικότερο οικονομικό μαρασμό, με αλυσιδωτές επιπτώσεις σε όλες τις εκφάνσεις της κοινωνικής και οικονομικής ζωής. Σήμερα, τα υψηλά ποσοστά ανεργίας είναι μια υπαρκτή πραγματικότητα, που ουδείς νομιμοποιείται να παραγνωρίζει. Μια πραγματικότητα που λαμβάνει κοινωνικά χαρακτηριστικά, αφού τροφοδοτεί την υποβάθμιση της ανάπτυξης και της ευημερίας σε μεγάλο βαθμό στην περιοχή.**

Συμμετέχοντας στο σοβαρό προβληματισμό για την αποφυγή της αποβιομηχανίσης και το μαρασμό της περιοχής, εκτιμούμε ότι υπάρχουν ακόμη σημαντικά περιθώρια ανάκαμψης της Πειραιακής οικονομίας.

Αυτό, που απαιτείται είναι άμεσες και ουσιαστικές επενδύσεις, που θα διαμορφώσουν ένα ευνοϊκότερο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον, για τους κατοίκους της περιοχής.

Υπ' αυτήν την έννοια, φιλοδοξούμε η σημερινή ημερίδα να αποτελέσει τον προπομπό για μια νέα στρατηγική επένδυση, που θα σηματοδοτήσει την συνολική αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής. Και σαφώς αυτή η επένδυση - μπορεί και πρέπει - να είναι η αναβάθμιση του εργοστασίου της ΔΕΗ στο Κερατσίνι. Μια επένδυση, που όχι μόνο θα διασφαλίσει τις θέσεις εργασίας που υπάρχουν σήμερα, αλλά θα δώσει προοπτική για νέες θέσεις εργασίας, συμβάλλοντας έτσι στο κτύπημα της ανεργίας.

### ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Πριν κλείσω την τοποθέτησή μου, θα μου επιτρέψετε να απευθυνθώ προς τους εργαζόμενους αυτού του σταθμού.

Συνάδελφοι και συναδέλφισσες, γνωρίζω και αντιλαμβάνομαι την αγωνία που έχετε σχετικά με την πορεία και το μέλλον του Εργοστασίου. Ξέρω πολύ καλά ότι για όλους εσάς ο ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου δεν είναι απλά ένα εργοτάξιο.

Θέλω λοιπόν να σας διαβεβαιώσω ότι η ΕΤΕ/ΔΕΗ, είναι εδώ, είναι δίπλα σας και δε θα διστάσει να συγκρουστεί με οποιονδήποτε προκειμένου να προασπίσει τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Δεν πρόκειται η ΕΤΕ/ΔΕΗ να καμφθεί και να υποκύψει σε καμία πίεση, από όπου και αν προέρχεται. Το λέω αυτό, μιας και είναι κοινώς γνωστό, ότι στα θέματα της ενέργειας, ούτως ή άλλως υπάρχει εμπλοκή οικονομικών και διαφόρων άλλων συμφερόντων.

Πρέπει επίσης να γνωρίζετε, ότι οποιαδήποτε πρόταση είτε για την αναβάθμιση, είτε εντός εισαγωγικών για το κλείσιμο του εργοστασίου, θα περάσει από εμάς, τους εργαζόμενους.

**Εμείς λοιπόν, σε αυτήν εδώ την ημερίδα, δίνουμε όρκο τιμής ότι δεν πρόκειται να δεχτούμε επουδενί να σταματήσει η λειτουργία του σταθμού.**

**Αυτό είναι η απόλυτη και η σαφής δέσμευση της ΕΤΕ/ΔΕΗ.**

Κλείνοντας θέλω για μια ακόμη φορά να ευχαριστήσω όλους τους προσκεκλημένους για την τιμή που μας έκαναν. Να συγχαρώ θερμά όσους εργάστηκαν και συνέβαλλαν για την διοργάνωση αυτής της ημερίδας. Και τέλος να ευχηθώ αυτή η προσπάθεια να μας ανοίξει νέους ορίζοντες και να μας οδηγήσει στο επιθυμητό αποτέλεσμα.

**ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ**  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΤΕ/ΔΕΗ



**Θ**α ήθελα και εγώ με την σειρά μου από την θέση του Γενικού Γραμματέα της Ε.ΤΕ. Δ.Ε.Η., να σας καλωσορίσω και να σας ευχαριστήσω για την παρουσία και τη συμμετοχή σας σήμερα εδώ.

Η σημερινή συντηχνία των πολιτικών και οικονομικών καταστάσεων, τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, αλλά και η παγκόσμια πολιτικοοικονομική κατάσταση, κάθε άλλο παρά αισιόδοξη είναι για την εργατική τάξη στην οποία ανήκουμε.

Η ανεργία, η ανασφάλιστη εργασία, το κλείσιμο των επιχειρήσεων, καθώς και ένα σωρό άλλα, οδηγούν στο μαρασμό και την παρακμή ολόκληρες περιοχές, κοινωνίες, ακόμα και κράτη. Για αυτό και εμείς, η Ε.ΤΕ. Δ.Ε.Η., το μεγαλύτερο πρωτοβάθμιο Σωματείο στην Ελλάδα, είμαστε υποχρεωμένοι να πάρουμε τα μέτρα μας πριν να είναι αργά.

Τα προβλήματα και τα θέματα με τα οποία ασχολούμαστε καθημερινά, είναι πάρα πολλά. Δίνουμε μάχες συνεχώς σε όλα τα επίπεδα, ώστε να πετύχουμε όσο το δυνατόν καλύτερα αποτελέσματα για τους εργαζόμενους που εκπροσωπούμε.

Αυτή την περίοδο δίνουμε μάχη, γιατί βρισκόμαστε σε απεργιακά μέτρα. Για να προχωρήσουμε επιτέλους και να ολοκληρωθούν οι προσλήψεις των 2.035 νέων εργαζομένων που καθυστερούν τραγικά από το 2003 που ξεκίνησε αυτή η διαδικασία.

Ζητάμε επαναπροκήρυξη 5.000 νέων προσλήψεων τουλάχιστον, ώστε να γίνει εύρυθμη η λειτουργία της Δ.Ε.Η.. Να επαναλειτουργήσουν οι σχολές της Δ.Ε.Η., να σταματήσουν επιτέλους οι ανεξέλεγκτες εργολαβίες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για εμάς, την Δ.Ε.Η., αλλά και τους Έλληνες καταναλωτές.

Δεν δείχνουμε καμία ανοχή στα θέματα υγιεινής και ασφάλειας, διότι σεβόμαστε τη μνήμη των νεκρών συναδέλφων μας. Πέντε, το τελευταίο τετράμηνο. Ζητάμε την παραδειγματική τιμωρία όσων ευθύνονται και διεκδικούμε ολοκληρωμένα οργανογράμματα, να διατηρηθεί το 51% στο κράτος.

Η Ε.ΤΕ. Δ.Ε.Η. στηρίζει και αγωνίζεται, ώστε όλα τα εργοστάσια και οι υπηρεσίες της επιχείρησης να μην απαξιώνονται, να μην καταργούνται, να μη χαρίζονται σε διάφορους εφήμερους που την διοικούν.

Η απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ξεκίνησε να εφαρμόζεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση με την οδηγία 9296. Σήμερα, 13 χρόνια μετά, διαπιστώ-

νουμε ότι έχει διαμορφωθεί ένα διάτρητο θεσμικό πλαίσιο, το οποίο επιτρέπει ενέργειες σε βάρος πάντοτε της Δ.Ε.Η.

**Δυστυχώς σήμερα έχουμε φτάσει στο επικίνδυνο σημείο να μην υπάρχει ένας εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός, μέσα από μία εθνική συναίνεση, μέσα από μία εθνική συνεργασία,** που πάρα πολ-

λές φορές έχουμε ακούσει να το λέει και ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, όχι μόνο για την ενέργεια, αλλά και για την οικονομική κρίση και για άλλους ευαίσθητους τομείς, που αφορούν την κοινωνία μας, όπως η υγεία, η παιδεία, η έρευνα και άλλα.

Την κάνω αυτήν την επισήμανση για να καταλάβουμε όλοι, ότι χωρίς το διάλογο, τη συνεννόηση, τη συνεργασία, την καλή διάθεση από όλους, δεν μπορεί να προχωρήσει τίποτα.

Δεν είναι δυνατόν να βγαίνει μακροχρόνιος εταιρικός σχεδιασμός, ύστερα από απουσία πολλών ετών και να αλλάζει από την μία στιγμή στην άλλη.

Δεν είναι δυνατόν να βγαίνουν προγράμματα υλοποίησης επενδύσεων από την Δ.Ε.Η. και να μην πραγματοποιούνται λόγω ελλειπών ενημέρωσης των τοπικών κοινωνιών ή αντιδράσεων μερίδας πολιτών.

Πρέπει επιτέλους όλοι μαζί να αποφασίσουμε για την ισόρροπη ενεργειακή α-

νάπτυξη της χώρας. Θα πρέπει να αντιληφθούμε ότι οποιαδήποτε άρνηση στηρίζεται σε υπερεκτίμηση ή υπερβολές ενός από τους τρεις πυλώνες της εταιρικής πολιτικής, είτε της ασφάλειας, είτε της προστασίας περιβάλλοντος, είτε της οικονομικότητας, πιθανά υποβαθμίζει κάποιον ή και τους άλλους δύο πυλώνες και διαταράσσει την ισορροπία αν θέλετε του ενεργειακού σχεδιασμού.

Με τις σκέψεις μας σε αυτά που σας προανέφερα και έχοντας ασχοληθεί τα τελευταία χρόνια με το ενεργειακό γίνεσθαι, εμείς στην Ε.ΤΕ. Δ.Ε.Η. καταλήξαμε στο συμπέρασμα, ότι πρέπει να κατασκευαστεί μία νέα μονάδα φυσικού αερίου σύγχρονης τεχνολογίας και φιλική προς το περιβάλλον, όπως είχε προγραμματιστεί και στο προηγούμενο business plan της Δ.Ε.Η.

Για τους λόγους αυτής της επιλογής μας, θα γίνω αναλυτικότερος παρακάτω, αφού ευχαριστήσω την τοπική Διοικούσα Επιτροπή του ΑΗΣΑΓ για την καλή οργάνωση, αλλά και όλους τους συναδέλφους που βοήθησαν για την πραγματοποίηση αυτής της ημερίδας.

Είναι γνωστό σε όλους μας, ότι **ο ατμοηλεκτρικός σταθμός του Αγίου Γεωργίου στο Κερασί-νι, ΑΗΣΑΓ, βρίσκεται στην καρδιά της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος για την Ελλάδα.** Πράγμα το οποίο υπάρχει σε κάθε πρωτεύουσα της Ευρώπης και του κόσμου γενικότερα.

Επίσης, είναι ένας σταθμός άκρως απαραίτητος για την ισορροπία του συστή-



ματος διανομής ηλεκτρικού ρεύματος, ανάμεσα στο βόρειο και νότιο πεδίο. Μην ξεχνάμε ότι το 1996 είχε γίνει συμφωνία κράτους - Δ.Ε.Η. - Δήμου, ώστε να αναβαθμιστούν οι παλιές «ντουλάπες» και να λειτουργήσουν ως το 2002.

Η συμφωνία όμως αποδείχτηκε αρκετά ελλιπής. Πρώτον, γιατί οι μονάδες δεν αναβαθμίστηκαν, απλώς άλλαξαν καύσιμο, από μαζούτ σε φυσικό αέριο και δεύτερον, γιατί ήταν πολύ μικρή η ημερομηνία λήξεως αυτής της συμφωνίας.

Επίσης, το αποτέλεσμα αυτής της συμφωνίας, ήταν να χαθεί αυτή η επένδυση, ενώ με λίγο μεγαλύτερη επένδυση, θα είχε δημιουργηθεί ένα καινούριο εργοστάσιο. Για να γίνουμε λίγο πιο συγκεκριμένοι, θέλουμε να αναφέρουμε ότι το να διεκδικούμε μία νέα μονάδα φυσικού αερίου στον ΑΗΣΑΓ, είναι ότι πιο οικονομικό και κερδοφόρο μπορεί να γίνει αυτήν τη στιγμή για την Δ.Ε.Η., τους δημότες του Κερατσινίου, αλλά και για την ίδια την κοινωνία.

Και το αναφέρουμε αυτό διότι οι μονάδες φυσικού αερίου είναι από τις πιο φιλικές στο περιβάλλον. Υπάρχει έτοιμο φυσικό αέριο και δεν χρειάζεται καμία τροποποίηση, οπότε και καμία οικονομική επιβάρυνση της Δ.Ε.Η.

Δε μολύνει, ούτε δημιουργεί ηχορύπανση. Δεν το λέμε εμείς αυτό, αλλά τα 4, αρχικά, και τα 2, τώρα, συνεργεία μέτρη-

σης ρύπων και ήχου που υπάρχουν στην περιοχή. Υπάρχει έτοιμο οικόπεδο ώστε να μπει η νέα μονάδα.

Υπάρχουν έτοιμες εγκαταστάσεις, πάνω στις οποίες η νέα μονάδα απλά θα συνδεθεί με πολύ μικρό κόστος. Υπάρχει έτοιμος υποσταθμός μέσα στον χώρο του εργοστασίου. Ο σταθμός είναι στρατηγικής σημασίας, καθώς υπάρχουν υπόγειες γραμμές μεταφοράς ρεύματος προς τις κτιριακές εγκαταστάσεις εθνικής ασφαλείας.

Υπάρχει ένα πάρα πολύ έμπειρο προσωπικό, το οποίο εργάζεται καθημερινά κάτω από αρκετά δύσκολες συνθήκες, αφού οι δύο μονάδες που υπάρχουν αυτήν τη στιγμή στον Πόρο, είναι αρκετά παλιές και θέλουν συνεχή συντήρηση και μεγάλη προσοχή λόγω παλαιότητας.

Ο ΑΗΣΑΓ είναι ζωτικής σημασίας. Πρώτον, για την ευστάθεια του συστήματος. Δεύτερον, για την τοπική κοινωνία: Το 100% των εκτάκτων που δουλεύουν εδώ είναι από τον Δήμο. Οπότε, έτσι μειώνεται η ανεργία της πολύπαθης περιοχής.

Τρίτον, για τις επιχειρήσεις γύρω από τον σταθμό, οι οποίες έχουν οικονομικό όφελος από αυτόν. Τέταρτον, για τα ανταποδοτικά τέλη που έχουν συμφωνηθεί εδώ και χρόνια, τα οποία βοηθούν πολύ στην αναβάθμιση της περιοχής του Κερατσινίου από κάθε άποψη.

Μπορούμε να διεκδικήσουμε επίσης για τους δημότες του Κερατσινίου, τηλεθέρμανση από την Δ.Ε.Η., η οποία έχει εφαρμοστεί και αλλού στην Ελλάδα, οπότε και το κέρδος των δημοτών και του Δήμου θα είναι τεράστιο.

Επίσης, θα ήθελα επιγραμματικά να αναφερθώ στον τεράστιο ρόλο που παίζει κάθε χρονιά στο επίπεδο της κοινωνικής πολιτικής το εργοστάσιο, καθώς στέλνει διάφορες βροθήθειες προς γηροκομεία, σχολεία, εκκλησίες και λοιπά.

Κλείνοντας θέλουμε να αναφέρουμε και πάλι, χωρίς να μένουμε σε νούμερα που κουράζουν, ότι αν αυτή τη στιγμή φτιαχτεί μία νέα μονάδα στον ΑΗΣΑΓ, η Δ.Ε.Η. θα έκανε απόσβεση των χρημάτων της σχεδόν αμέσως, καθώς αυτήν τη στιγμή η επιχείρηση λειτουργώντας με τις παλιές μονάδες, χρεώνεται πάρα πολύ σε καύσιμο και επισκευαστικές συντηρήσεις.

Περιμένουμε να ακούσουμε και άλλες απόψεις. Προτάσεις από τους σημερινούς ομιλητές, ώστε να συνθέσουμε όλοι μαζί το παζλ του νέου σταθμού φυσικού αερίου στον ΑΗΣΑΓ, με την καλύτερη δυνατή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων, ώστε να βρεθούμε στην ευχάριστη θέση να πούμε στο άγνωστο μέλλον, ότι πετύχαμε τον στόχο για τον οποίο μαζευτήκαμε εδώ σήμερα.

### ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΠΠΑΣ

ΑΝ. ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΔΕΗ



**Χ**αίρομαι που παρευρίσκομαι σε μια τέτοια συνάντηση, την οποία διοργάνωσε η τοπική διοικούσα επιτροπή του ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου. Είναι μια πραγματικά πρωτόγνωρη αντίδραση για εμάς, την οποία αντιμετωπίζουμε θετικά. Συμμετέχοντας στη συζήτηση αυτή θα πρέπει να διευκρινίσουμε ορισμένα πράγματα.: Καταρχάς, η αναβάθμιση των μονάδων που έγινε στη δεκαετία του '90 ήταν επιβεβλημένη διότι υπήρχε η σχετική συμφωνία που μας επέβαλε να πάρουμε φυσικό αέριο διότι ακόμα και αν δεν το παίρναμε, θα το πληρώναμε. Ανανεώσαμε λοιπόν αυτές τις παλιές μονάδες, που είχαν χαμηλό βαθμό απόδοσης με μονάδες φυσικού αερίου, οι οποίες κόστισαν αρκετά δις. δραχμές.

Ελήφθη λοιπόν η απόφαση αντί να σταματήσουν αυτές οι μονάδες, να αντικατασταθούν με μονάδες φυσικού αερίου. Όντως, αυτά που ελέχθησαν από τους συναδέλφους είναι σωστά. Ο ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου χωροταξικά κατέχει κεντρική θέση και σαφώς είναι ένας χώρος σημαντικός για εμάς. Η επιχείρηση, πριν από μερικά

χρόνια (2-3) αν δεν κάνω λάθος είχε έρθει σε επαφή με την τοπική κοινωνία, προκειμένου εδώ να γίνει μια μονάδα

φυσικού αερίου με βαθμό απόδοσης 53-55%. Δυστυχώς όμως, δεν καταλήξαμε σε μια συμφωνία με την τοπική κοινωνία, με αποτέλεσμα, η μονάδα αυτή να φύγει και να πάει στη Μεγαλόπολη.

Αυτή τη στιγμή, στο επιχειρησιακό σχέδιο της Επιχείρησης, δεν υπάρχει πρόβλεψη για δημιουργία μονάδας φυσικού αερίου εδώ στο Κερατσίνι. Εάν υπάρξει διαφορετική, θετική γνώμη από την τοπική κοινωνία και αλλάξουν κάποιες συνθήκες, ενδεχομένως μπορεί να αλλάξει το επιχειρησιακό σχέδιο και να συζητήσουμε την προοπτική δημιουργίας τέτοιας μονάδας και εδώ.

Το τελευταίο διάστημα η μονάδα του ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου μένει εκτός και αυτό διότι μας βολεύει οικονομικά, διότι υπάρ-

χουν αρκετές μονάδες φυσικού αερίου που έχουν χαμηλό βαθμό απόδοσης γι' αυτό και δίνουμε μεγαλύτερη έμφαση στα λιγνιτικά. Όντως, το προηγούμενο χρονικό διάστημα ήταν εκτός ο Μυτιληναίος και τα ΕΛΠΕ, ο Μυτιληναίος λόγω βλάβης, για την ακρίβεια, είχαν βάλει λιγότερες ασφαλιστικές διατάξεις απ' ό,τι έχουμε εμείς και γι' αυτό είχαν ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα, το οποίο όμως νομίζω ότι το ξεπέρασε. Κάτι ανάλογο συνέβη και με τα ΕΛΠΕ.

Εν πάση περιπτώσει, αυτό το διάστημα που υπήρχαν προβλήματα στους ανταγωνιστές μας, εμείς, σαν παραγωγοί, τα πήγαμε εξαιρετικά. Είχαμε αύξηση και της λιγνιτικής παραγωγής είχαμε μείωση των βλαβών από 8,9 στο 3,9%, με αποτέλεσμα και με την βοήθεια των υδροηλεκτρικών, η οριακή τιμή να φτάσει κάποιες στιγμές και 1 ευρώ. Αυτοί οι οποίοι γυρνούν με μια τσάντα και κάποιες άλλες εποχές έβγαλαν λεφτά εις βάρος της ΔΕΗ, σήμερα, αυτό το χρονικό διάστημα, όπως θα φανεί και από τα οικονομικά αποτελέσματα της Επιχείρησης, η επιχείρηση πήγε πάρα πολύ καλά.



Σε αυτό συνδράμαμε όλοι οι συνάδελφοι οι οποίοι δουλεύουν στην παραγωγή, προκειμένου να φτάσουμε σε αυτά τα επίπεδα τα οποία φτάσαμε. Αυτή τη στιγμή έχουμε κάποιες μικρές ζημιές

στις οποίες φτιάχνουμε και τις αποκαθιστούμε.

Κλείνοντας, και πάλι σας λέω ότι αν βρούμε έναν τρόπο επικοινωνίας με την τοπική κοινωνία, και μπορέσουμε να συ-

νεννοηθούμε, για να γίνει ένα καινούριο έργο εδώ, πιστεύω ότι η Διοίκηση της Εταιρείας θα το δει με άλλο μάτι. Πάντως στο επιχειρησιακό σχέδιο αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει κάποια ανάλογη πρόβλεψη.

## ΦΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ



Κυρίες και Κύριοι Εκπρόσωποι των Εργαζομένων της ΔΕΗ,

φίλες και φίλοι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ, χαιρετίζω τη σημερινή σας Σύσκεψη.

Σήμερα νομίζω ότι είναι μία καλή ευκαιρία για όλους μας να μην συζητάμε απλώς πλασματικά αλλά να βάλουμε το θέμα επί τάπητος.

Είναι πραγματικά τεράστιο το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί όλα αυτά τα χρόνια για όλους. Για τους εργαζόμενους πάνω από όλα, για την Διοίκηση της Δ.Ε.Η. και σαφέστατα και για τον Δήμο. Προσπάθησα όπως ξέρετε, ήμουν Δήμαρχος πάλι το 1999. Είναι γνωστή η κατάσταση που υπήρχε και τότε. Τίποτε δεν υλοποιήθηκε μέσα από το πρωτόκολλο συνεργασίας στην Δ.Ε.Η. από το '99 μέχρι το 2002. Ό,τι είχε υλοποιηθεί ήταν μέχρι το 1998

Δεν ήμουνα Δήμαρχος το 2003 – 2006. Ξαναέγινα Δήμαρχος το 2007, σε αυτήν την τετραετία. Από την αρχή της θητείας μου ασχολήθηκα και ήρθα σε επαφή και με συνδικαλιστές, και με την Διοίκηση, με όλο τον κόσμο.

**Δυστυχώς δεν καταφέραμε ποτέ να βρούμε μία λύση. Λέγονταν πολλά αλλά ποτέ δεν λύθηκε κανένα πρόβλημα.** Έτσι αναγκάστηκα σαν Δήμαρχος Κερατσινίου, στις 2 Δεκεμβρίου 2008 να κάνω ένα Δημοτικό Συμβούλιο και να εισηγηθώ τα παρακάτω:

Όπως γνωρίζετε όλοι το 1996 υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Κερατσινίου, του ΥΠΕΧΩΔΕ και του Υπουργείου Ανάπτυξης ένα πρωτόκολλο συνεργασίας, που ουσιαστικά ήταν το Πρωτόκολλο της επαναλειτουργίας της ΔΕΗ για 6 χρόνια ακόμα στην πόλη μας, αφού η Δ.Ε.Η. είχε σταματήσει την λειτουργία από το 1981.

Αυτό έγινε τον Ιούλιο του 1996, συνεπώς, η εξαετής επαναλειτουργία της Δ.Ε.Η. σύμφωνα με το πρωτόκολλο, έχει λήξει από το Ιούλιο του 2002. Επίσης, πρέπει να αναφέρω ότι μέσα σε αυτό το πρωτόκολλο συνεργασίας της επαναλειτουργίας της Δ.Ε.Η., υπήρχαν ορισμένοι όροι για τις συνθήκες επαναλειτουργίας της ΔΕΗ και τα συμβαλλόμενα μέρη ανέλαβαν τις παρακάτω δεσμεύσεις:

Πρώτον, η Δ.Ε.Η. αναλαμβάνει να χρηματοδοτήσει το Δήμο μέχρι του ποσού του 1,5 δις δραχμής, δεύτερον, το ΥΠΕΧΩΔΕ αναλαμβάνει να χρηματοδοτήσει μέσω του ΕΤΕΡΠΣ τον Δήμο μέχρι του ποσού του 1,5 δις δραχμής για έργα και αναπλάσεις στην περιοχή.

Τρίτον, το εργοστάσιο να λειτουργήσει αποκλειστικά με φυσικό αέριο επί 6 χρόνια μετά την ολοκλήρωση των μετατροπών.

Τέταρτον, η Δ.Ε.Η. θα αποδώσει σταδιακά στο δήμο Κερατσινίου εκτάσεις συνολικής επιφάνειας 41.744.

Τα 11.000 τ.μ., που είναι η α' φάση, να τα δώσει η Δ.Ε.Η. στον Δήμο μέχρι 31-12-1997. Τα 6430, που είναι η β' φάση να τα αποδώσει η ΔΕΗ μετά την ολοκλήρωση μελέτης και της μεταφοράς του υποσταθμού. Τα δε υπόλοιπα, 23400 τ.μ. να τα αποδώσει η ΔΕΗ με τη λήξη του εξαετούς χρονοδιαγράμματος λειτουργίας.

Πέμπτον, στην διάρκεια της εξαετίας το εργοστάσιο θα λειτουργεί. Οκτώ μήνες το χρόνο την πρώτη τριετία και τρεις μήνες το χρόνο τη δεύτερη τριετία.

Έκτον, ύστερα από την λήξη της εξαετίας, οι εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στον ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου, δε θα παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και η λειτουργία του εργοστασίου θα διακοπεί οριστικά.

Πέρασαν 12 χρόνια από τότε που υπεγράφη το πρωτόκολλο, τον Ιούλιο του 1996, και οι δεσμεύσεις του πρωτοκόλλου

δεν έχουν τηρηθεί από τη ΔΕΗ και το ΥΠΕΧΩΔΕ. Συγκεκριμένα,

- α. Η ΔΕΗ οφείλει ακόμη, στον Δήμο το ποσό των 925.000 ευρώ.
- β. Το ΥΠΕΧΩΔΕ οφείλει ακόμη στο Δήμο το ποσό των 2 387 000 ευρώ.
- γ. Η ΔΕΗ δεν έχει αποδώσει ακόμη τις εκτάσεις, όπως προβλέπει το πρωτόκολλο συνεργασίας.
- δ. Η ΔΕΗ λειτουργεί συνεχώς το εργοστάσιο και δεν τήρησε τον προβλεπόμενο περιορισμό στο χρόνο λειτουργίας (οκτώ και τρεις μήνες στη διάρκεια της πρώτης και της δεύτερης τριετίας αντίστοιχα).
- ε. Η ΔΕΗ όχι μόνο δε σταμάτησε τη λειτουργία του εργοστασίου, στο τέλος της εξαετίας, δηλαδή το 2002, αντίθετα συνεχίζει ακόμη τη λειτουργία του.

Οφείλω να σας ενημερώσω ότι όσον αφορά στην έκταση που έπρεπε να δοθεί από την α' φάση είχε φοβερές συνέπειες για τον Δήμο μας, αφού χάθηκε χρηματοδοτικό κονδύλι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ύψους 3 εκατ. ευρώ

Θέλω επίσης να σας κάνω γνωστό, ότι η Δημοτική Αρχή και εμού του ίδιου, προσπαθήσαμε όλο αυτό το διάστημα, από την αρχή της θητείας μας μέχρι σήμερα, προσπαθήσαμε να υλοποιηθεί το πρωτόκολλο και να τακτοποιήσουμε τις εκκρεμότητες που υπήρχαν. Πήραμε τις δεσμεύσεις της διοίκησης και του ίδιου του Διευθύνοντος Συμβούλου, κ. Αθανασόπουλου ότι θα ανταποκριθεί όχι μόνο στις εκκρε-





μότητες του πρωτοκόλλου αλλά θα δίνουμε λύσεις και σε άλλες εκκρεμότητες που υπήρχαν. Όμως, παρά τα διαβεβαιώσεις του κ. Αθανασόπουλου τίποτα θετικό δεν έγινε.

Καθήκον της δημοτικής αρχής είναι να υπερασπιστεί τα συμφέροντα του δήμου και να αποκαταστήσει τις ζημιές που έχουν προκληθεί από τη εφαρμογή του πρωτοκόλλου.

Για όλους αυτούς τους λόγους, αποφασίσαμε τη σύσταση μιας επιτροπής για το σχεδιασμό όλων των απαραίτητων ενεργειών για την επίλυση των ανωτέρω προβλημάτων και την τελική εφαρμογή του πρωτοκόλλου συνεργασίας στη βάση του παρακάτω πλαισίου:

Το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την Διαπραγματευτική Επιτροπή με στόχο τον προγραμματισμό όλων των αναγκαίων ενεργειών (διαβήματα, δημοσιοποίηση του προβλήματος, κινητοποιήσεις κ.α.) για την τήρηση και εφαρμογή του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας και πιο συγκεκριμένα στη βάση του παρακάτω πλαισίου:

1. Να διακοπεί οριστικά η λειτουργία του Εργοστασίου και να καθοριστεί μετά από συνάντηση με τον Υπουργό Ανάπτυξης και τη Διοίκηση της ΔΕΗ, η συγκεκριμένη ημερομηνία διακοπής σε σχέση με το Πρωτόκολλο Συνεργασίας, δεδομένου ότι η εξαετής λειτουργία της ΔΕΗ έχει λήξει από τον Ιούνιο του 2002.
2. Να μεταβιβαστεί άμεσα ο χώρος των παλαιών Δεξαμενών για την κατασκευή του ανοιχτού Θεάτρου.
3. Να προωθηθούν όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες για την παραχώρηση και των υπολοίπων εκτάσεων που προβλέπεται από το Πρωτόκολλο.
4. Να γίνει άμεση εκταμίευση του υπολοίπου ποσού των 2.387000,00εκ. ευρώ από το ΕΤΕΡΠΣ του ΥΠΕΧΩΔΕ για να εξοφληθούν οι εκτελεσμένες εργολαβίες ή να γίνει νέα Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Δήμου και ΥΠΕΧΩΔΕ προς απορρόφηση του κονδυλίου.
5. Να γίνουν Δικαστικές ή όποιες άλλες νόμιμες ενέργειες εναντίον της ΔΕΗ για αναγνώριση κυριότητας του Δήμου επί των εκτάσεων που διαλαμβάνονται στο Πρωτόκολλο Συνεργασίας και γενικότερα για την ανόρθωση κάθε θετικής και αποθετικής ζημιάς που υπέστη ο Δήμος από την αντισυμβατική συμπεριφορά της ΔΕΗ.
6. Να προωθηθεί στην Πολεοδομία η διαδικασία να εκδώσει Πρωτόκολλο κατε-

δάφισης των παρανόμων κτισμάτων εντός του χώρου του ΑΗΣ/ΑΓ.

7. Επειδή μέχρι σήμερα δεν τηρήθηκαν στο σύνολό τους οι δεσμεύσεις του Πρωτοκόλλου ζητάμε από την ΔΕΗ σαν ελάχιστη υποχρέωση προς τους κατοίκους και το Δήμο να δοθεί λύση και στις εξής δύο εκκρεμότητες που υπάρχουν εδώ και χρόνια:

- a) Να παραχωρηθούν στο Δήμο οι εκτάσεις του Αθλητικού Πάρκου Πρέσσοφ ( λειτούργει από το 1984) και της παιδικής χαράς επί των οδών Ναυπλίου, Παλαιολόγου, Βοσπόρου και Προποντίδος ( λειτούργει από το 1989) με παράλληλη παραίτησή της από τις αγωγές που έχει ασκήσει.
- β) Να υπογειοποιηθούν τα εναέρια δίκτυα στην περιοχή του Αγ. Μηνά που δημιουργούν κινδύνους και σημαντικά προβλήματα στις κατοικίες των δημοτών, ιδιαίτερα κατά την εμφάνιση ακραίων καιρικών φαινομένων.

Αυτό είναι η εισήγησή μου στο Δημοτικό Συμβούλιο, η οποία μάλιστα όπως είναι φυσικό ψηφίστηκε από τους Δημοτικούς Συμβούλους και έγινε Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Εμείς, Αγαπητοί μου φίλοι, δεν είμαστε αδιάλλακτοι ούτε σαν Δημοτική Αρχή, ούτε σαν άνθρωποι. Αντίθετα, είμαστε πολύ διαλλακτικοί αλλά δεν βρήκαμε καμιά ανταπόκριση από τη Διοίκηση της ΔΕΗ. Ούτε από την σημερινή Διοίκηση, ούτε από καμιά προηγούμενη.**

**Εδώ είμαστε λοιπόν ανοιχτοί σε κάθε διάλογο. Δεν μπορεί κανείς να υποτιμά τον Δήμο Κερατσινίου. Και εμείς είμαστε η Δημοτική Αρχή που τον εκπροσωπούμε.**

Οι προτάσεις μας είναι λογικές. Τα αιτήματά μας είναι πέρα για πέρα δίκαια, για αυτό απαιτούμε να ικανοποιηθούν.

Αν η ΔΕΗ, θέλει να συνεχίσει την λειτουργία της έστω φτιάχνοντας στο Κερατσίνι μια νέα σύγχρονη μονάδα, η οποία δεν θα ρυπαίνει και η οποία θα διασφαλίζει τις θέσεις σε όλους τους εργαζόμενους, τότε πρέπει αφού ικανοποιήσει τις δεσμεύσεις που απορρέουν από το Πρω-

τόκολλο Συνεργασίας, στη συνέχεια να γίνει νέα συμφωνία στην οποία θα συμφωνήσει όλο το Δημοτικό Συμβούλιο και θα ικανοποιηθούν τα αιτήματα του Δήμου Κερατσινίου που έχουμε καταθέσει στον κ. Αθανασόπουλο, ο οποίος όμως πότε μας λέει ότι δεν μπορεί να ικανοποιήσει αυτά τα αιτήματα, αντισταθμιστικά στην προκειμένη περίπτωση, και πότε μας λέει ότι θα κλείσει το Εργοστάσιο στο Κερατσίνι, δεν το χρειάζεται άλλο η ΔΕΗ και θα πάει στο Αλιβέρι κ.λ.π., κ.λ.π.

Εμείς σαν Δημοτική Αρχή συνεπείς με τους Δημότες και διαλλακτικοί προς τη ΔΕΗ λέμε ή ερχόμαστε σε νέα συμφωνία, ή να κλείσει το Εργοστάσιο αφού έχει παρέλθει το εξαετές χρονοδιάγραμμα. Σε κάθε περίπτωση όμως πρέπει να τακτοποιηθούν οι εκκρεμότητες του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας του 1996.

Συμμεριζόμαστε την αγωνία των εργαζομένων στον Σταθμό, διότι πέραν οποιουδήποτε άλλου θέματος ή προβλήματος πάνω από όλα βάζουμε το θέμα των εργαζομένων.

Σεβόμαστε τους εργαζομένους και δεν θέλουμε να πάθει τίποτα ούτε το δακτυλάκι του εργαζόμενου. Για αυτό είναι μονόδρομος για όλους μας να διασφαλίσουμε τις θέσεις των εργαζομένων.

Για να γίνει αυτό πρέπει ίσως να συνεχίσει το Εργοστάσιο της ΔΕΗ στο Κερατσίνι, άλλως οι εργαζόμενοι θα πάνε σε άλλες πόλεις.

Εμείς σαν Δημοτική Αρχή, λέμε αν είναι να συνεχίσει το Εργοστάσιο, αφού εκσυγχρονιστεί με σύγχρονη μονάδα όπως το Λαύριο και αφού ικανοποιηθούν τα αιτήματα για τα Αντισταθμιστικά που έχει θέσει ο Δήμος Κερατσινίου, θα μπει το θέμα σε διάλογο.

Φίλοι εργαζόμενοι, εμείς είμαστε δίπλα σας, θέλουμε από εσάς να αγωνισθούμε μαζί Δήμος και εργαζόμενοι στον ΑΗΣ/ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και η Διοίκηση της ΔΕΗ φυσικά, και να συνεργαστούμε όλοι μαζί για να βγει η σωστή απόφαση για το εργοστάσιο από τη μια, αλλά να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματά του Δήμου από την άλλη.

Για αυτό φίλοι εργαζόμενοι, προτείνω να είμαστε σε συνεχή συνεργασία και διάλογο μέχρι που να λυθεί το πρόβλημα για όλους.

Η θέση μου ήταν, είναι και θα είναι μία.

Να κλείσει το Εργοστάσιο όπως λειτουργεί σήμερα.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, στις σκέψεις που προανέφερα, σε ότι διαφέρει έστω και στο ελάχιστο από την Απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου, τότε θα έλθει το θέμα ξανά στο Δημοτικό Συμβούλιο, που είναι το κυρίαρχο και αρμόδιο όργανο του Δήμου μας για να αποφασίζει ότι αφορά την πόλη μας.

## ΝΙΚΟΣ ΜΑΔΕΜΛΗΣ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ.

**Ε**ίναι πραγματική τιμή για το συνδικαλιστικό κίνημα η πολιτική και συνδικαλιστική γραμμή της ΓΕΝΟΠ, έτσι όπως εκφράζεται σήμερα, διότι είναι μία τοποθέτηση, η οποία απευθύνεται στην κοινωνία. Δεν απευθύνεται ούτε σε συντεχνιακά συμφέροντα, ούτε μόνο σε δικαιώματα στο εξωτερικό. Και ειλικρινά θεωρώ, ότι η σημερινή συζήτηση εδράζει ακριβώς επάνω σε αυτήν τη βάση.

Αποτελεί πεποίθηση, πολιτική θέση και γραμμή για το ΠΑ.ΣΟ.Κ., σημαντικά ζητήματα τέτοιου χαρακτήρα, ενεργειακής επάρκειας, προστασίας του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα στα χρόνια τα οποία ερχόμαστε να ζήσουμε, όπου υπάρχει τεχνολογία καθαρή, όπου μπορεί να επενδύσουν οι κοινωνίες σε μία τέτοια στρατηγική, είναι προφανές ότι πρέπει να είναι προϊόν



δημοκρατικού προγραμματισμού.

Συμφωνία των εταίρων, **οι πολιτικοί να εκτελούν, οι**

**τεχνοκράτες να υποστηρίζουν, ο λαός να αποφασίζει.**

Πολλές φορές το πολιτικό και το συνδικαλιστικό κίνημα στον τόπο μας, όχι μόνο για τα θέματα της ενέργειας, αλλά και για άλλα καυτά θέματα, βρίσκεται στην έναρξη ενός διαλόγου. Αναφορικά με τα ζητήματα που αφορούν τη συνεννόηση με τη Δ.Ε.Η., είναι προφανές ότι πρέπει οργανωμένα να διαμορφωθεί συζήτηση και διάλογος με την κοινωνία. Όχι λαϊκισμός, ουσία.

Τελικά, οι άνθρωποι που προκάλεσαν το διάλογο, είναι οι εργαζόμενοι της Δ.Ε.Η., είναι πολύ σημαντικό αυτό. Είναι πολύ σημαντικό για το συνδικαλιστικό κίνημα. Θα πρέπει και η Διοίκηση και η Κυβέρνηση και η Τοπική Αυτοδιοίκηση, να ανταποκριθούν.

Δεν φαντάζομαι ότι ο Δήμος, οι κάτοικοι στην περιοχή δεν ενδιαφέρονται για το ενεργειακό ισοζύγιο στην χώρα, που είναι στρατηγικό ζήτημα και για την ανάπτυξη και για την ποιότητα ζωής. Σε αυτήν τη βάση θέλω να ξανατονίσω, ότι οι λύσεις σε τέτοια θέματα ανακύπτουν όχι με διαχείριση στρατηγικής ατομικών κερδών και προσωπικών πολιτικών, αλλά κυρίως, με το να βάζουμε το πρόβλημα στο τραπέζι και να μην προσδοκούμε τα πολιτικά κόμματα ή άλλοι φορείς να έχουν κέρδη πρόσκαιρα.

## ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ Κ.Κ.Ε.

**Ε**χει ενδιαφέρον αυτήν την περίοδο της οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης, που στο όνομα της παγκοσμιοποίησης περιορίζονται ανάγκες και κατακρεουργούνται κατακτήσεις, επιταχύνονται οι ιδιωτικοποιήσεις για να μην θιγούν τα κέρδη του κεφαλαίου.

Αυτό που φαίνεται καθαρά είναι, ότι όλα τα βάρη πάνε στους εργαζόμενους. Όταν το κεφάλαιο, οι τράπεζες, οι βιομήχανοι, οι εφοπλιστές, είχαν τα μεγάλα κέρδη, δεν τα μοίραζαν με κανέναν. Τώρα όμως τις ζημιές τους θέλουν να τις μοιράζουν στους άλλους, να μην κρατήσουν τίποτα για τον εαυτό τους και να ξέρετε, ότι σε αυτόν τον προσανατολισμό είναι η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και των κυβερνήσεων όλων των κρατών μελών, κεντροδεξιών και σοσιαλδημοκρατικών.

Ειδικά για το ζήτημα αυτό που συζητάτε, σήμερα δημιουργείται ένα δίλημμα. Ένα δίλημμα για την πορεία αναδιάρθρωσης του ενεργειακού τομέα, τόσο σε Ευρωπαϊκό, όσο και σε Ελληνικό επίπεδο.

Και μάλιστα, με ποιά κριτήρια πρέπει να διευθετηθούν και ποιές ιεραρχήσεις πρέπει να γίνουν. Μπαίνει το δίλημμα, προστασία δημόσιας υγείας και περιβάλλοντος ή θέσεις εργασίας και ανάπτυξη, ειδικά σε μία περίοδο οικονομικής κρίσης.

Είναι πολύ της μόδας η πράσινη οικονομία. Προωθείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, λέγεται από τα κόμματα και της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑ.ΣΟ.Κ.. Ου-



σιαστικά ήρθε ένας τομέας για να κερδοφορήσει το κεφάλαιο και όχι η περιβαλλοντική προστασία και οι

λαϊκές ανάγκες.

Στα πλαίσια της συνθήκης του Μάαστριχ έχουμε απελευθέρωση και του τομέα της ενέργειας. Αυτό υλοποιήθηκε στις άλλες χώρες, υλοποιήθηκε και σε εμάς. Εκφράζεται μία Δ.Ε.Η. ανώνυμη εταιρεία, μετοχοποιούμενη, που δρα με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια. Τις συνέπειες δεν χρειάζεται να τις αναλύσω, τις ξέρετε.

Όμως, το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας έγκαιρα είχε προειδοποιήσει και εσείς σήμερα το ζείτε. Μιλώ για τις επιπτώσεις στους εργαζόμενους και τα επιδόματά τους, που σημαίνει μείωση του εργασιακού κόστους για να υπάρχουν περισσότερα κέρδη, αλλά και επιπτώσεις στον ενεργειακό σχεδιασμό, σε βάρος της λαϊκής κατανάλωσης και της αξιοποίησης εγχώριων ειδών, αφού το κριτήριο είναι το μέγιστο κέρδος.

Ο ιδιώτης παραδείγματος χάριν, προτιμά επενδύσεις σε σταθμούς με καύσιμο και εισαγόμενο φυσικό αέριο και όχι φτηνό εγχώριο λιγνίτη. Αφού σε μικρότερο χρό-



νο θα κάνει απόσβεση και έτσι θα μεγιστοποιήσει το κέρδος του. Αυτό είναι το κριτήριο του. Γι' αυτό εξάλλου δεν γίνονται και επενδύσεις σε υδροηλεκτρικούς σταθμούς. Και βέβαια, η λαϊκή κατανάλωση δεν πληρώνεται φθηνότερα, το ξέρουμε καλά ότι μετά την απελευθέρωση περισσότερα πληρώνουμε.

Για να μπορεί να υπάρξει συνδυασμός ικανοποίησης του συνόλου των λαϊκών αναγκών με φθινό τιμολόγιο της λαϊκής κατανάλωσης, με μείωση του βαθμού ενεργειακής εξάρτησης, με προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, με εξοικονόμηση ενέργειας, αλλά και την σχεδιασμένη ανάπτυξη περιοχών και κλάδων, για εμάς επιβάλλεται ένας διαφορετικός ενεργειακός σχεδιασμός.

Αυτός που θα ικανοποιεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες και όχι στην κερδοφορία του κεφαλαίου. Αυτό σημαίνει, κοινωνική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στα δίκτυα μεταφοράς και διανομής της ηλεκτρικής ενέργειας.

Μόνο σε αυτό το πλαίσιο μπορεί να υπάρξει προοπτική και για τον ΑΗΣ, στο Κερατσίνι. Διαφορετικά, ο ανταγωνισμός θα τον κλείσει και εκεί οδεύει.

Όταν μιλάνε για κοινωνικοποιήσεις τραπεζών, γιατί να μη γίνουν και σε βασική μονάδα της ενέργειας. Αποδεικνύεται ότι η ικανοποίηση του συνόλου των λαϊκών αναγκών με απελευθέρωση και ανταγωνιστικότητα, δεν συμβιβάζονται.

Να γιατί έχουμε κάθε συμφέρον να στηρίζουμε την απειθαρχία και ανυπακοή στην Ευρωπαϊκή πολιτική και τα κόμματα που την στηρίζουν. Εμείς σας καλούμε να βγάλετε τα συμπεράσματά σας και από τον τομέα δουλειάς σας και ανάλογα να πράξετε.

Και μέσα στο κίνημα, αλλά και στις εκλογές, σε οποιοδήποτε εκλογές και στις Ευρωεκλογές. Και μην θεωρείτε ότι όλα αυτά που ζούμε είναι αποτελέσματα μιας κακής διαχείρισης ή κακών αποφάσεων ή κακών προσώπων, όχι. Αυτές είναι συνειδητές πολιτικές επιλογές, που έχουν στόχο να ευνοούν το ιδιωτικό κεφάλαιο και που αξιοποιούν σήμερα και την οικονομική κρίση και να περάσουν πολύ χειρότερα μέτρα.

## ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥ.ΡΙΖ.Α.

**Σ**ας ευχαριστώ πάρα πολύ και προσωπικά και εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ για την προάσπιση και συγκαίρω την Ένωση Τεχνικών Δ.Ε.Η. για αυτήν την πρωτοβουλία, που υπερβαίνει τα στενά συνδικαλιστικά ενδιαφέροντα και δείχνει πως οι εργαζόμενοι μπορούν να συνεισφέρουν και να συμμετάσχουν στον συνολικό σχεδιασμό παραγωγής, που είναι πάρα πολύ κεντρικό ζήτημα, και ζητούμενο στις μέρες μας και σηματοδοτεί η πρωτοβουλία σας ίσως έναν άλλον προσανατολισμό για την ελληνική κοινωνία.

Οι εμπειρίες έχουν συγκεντρωθεί, όλες και όλοι οι νέοι εσείς εδώ οι παριστάμενοι και οι παριστάμενοι, αλλά και η ελληνική κοινωνία, η Ευρωπαϊκή, η παγκόσμια κοινωνία γνωρίζει πια και έχει βιώσει τις πολιτικές που ακολουθήθηκαν την τελευταία εικοσαετία, όχι πια στο Ακαδημαϊκό, στο θεωρητικό ή στο πολιτικό επίπεδο, αλλά στο επίπεδο της καθημερινότητας και των ευκαιριών, του τι έχουμε επιφέρει.



Και ως εκ τούτου, **στο πλαίσιο της οικονομικής κρίσης έχει τεθεί**

**πια επιτακτικά το μεγάλο πρόγραμμα. Επανάκληση δημόσιου χώρου, επανάκληση του δημόσιου τομέα, επανάκληση του δημοσίου σχεδιασμού. Έξω οι ιδιώτες από την ενέργεια, τις μεταφορές, την υγεία, την παιδεία, στους βασικούς τομείς. Εν πάση περιπτώσει, οργάνωση της εθνικής οικονομίας. Το πρόταγμα είναι, οργάνωση του δημοσίου τομέα.**

Εάν δεν εντάξουν τον σταθμό του Αγίου Γεωργίου στο συνολικό δημόσιο σχεδιασμό, δεν μπορούν να μιλήσουν με βεβαιότητα, ούτε για τη σχέση κόστους και οφέλους, ούτε για τη σχέση εξασφάλισης θέσεων εργασίας, ούτε για την εξασφάλιση των περιβαλλοντικών όρων, ούτε για την εξασφάλιση της μεταβλητής βιωσιμότητάς.

Προτείνω λοιπόν, και θα ήταν πάρα πολύ χρήσιμο, αυτή η πολύ σοβαρή πρότασή σας, να ενταχθεί στο συνολικό σχεδιασμό της σύγχρονης ενεργειακής πολιτικής της χώρας, σε μία κατεύθυνση επανακαθορισμού της και επανεξέτασής της.

Και αυτό μπορεί να γίνει από εσάς, μπορεί να γίνει από την αυτοδιοίκηση, μπορεί να γίνει και από την Πανεπιστημιακή

κοινότητα και μπορεί να γίνει και από το Κοινοβούλιο και από τα πολιτικά κόμματα, σε μία συνεργασία και σε έναν διάλογο.

Στο Κοινοβούλιο διεκδικούμε μία ουσιαστική λειτουργία της κοινοβουλευτικής διαδικασίας και τμήμα αυτής της ουσιαστικής λειτουργίας, είναι στους βασικούς τομείς του ελληνικού δημόσιου χώρου, ο τομέας της παραγωγής, της ενέργειας. Πιστεύουμε ότι θα πρέπει η υποεπιτροπή που κατά καιρούς λειτουργεί, η σχετική αρμόδια υποεπιτροπή στο πλαίσιο της διαρκούς Επιτροπής ανάπτυξης να έχει έναν μόνιμο χαρακτήρα συστηματικής παρακολούθησης των εξελίξεων. Απαιτείται η ενημέρωσή της από τους υπεύθυνους και αρμόδιους τεχνοκράτες Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων και των επιστημονικών και ερευνητικών Ιδρυμάτων, αλλά και από τους εργαζόμενους και την Αυτοδιοίκηση, τους εκπροσώπους δηλαδή της ελληνικής κοινωνίας.

Και από εκεί και πέρα, απαιτείται ένας διάλογος που να επεκτείνεται πραγματικά με συμμετοχους με όσο το δυνατόν μεγαλύτερο αριθμό πολιτών και όχι μόνο δια των εκπροσώπων.

**Εάν επανακαθοριστεί και αρχίσει μία συζήτηση για την συνέχιση της λειτουργίας του εργοστασίου Αγίου Γεωργίου, αυτή πρέπει να λάβει υπόψη της τους νέους ρόλους, τις νέες συνθήκες επανακαθορισμού της δημόσιας ενεργειακής πολιτικής της χώρας** και εδώ θέλω να πω για την περίπτωση των εναλλακτικών πηγών ενέρ-



γεια, όπου και εδώ έχουμε αυτήν την αντιφατικότητα της εισδοχής των ιδιωτών και της λειτουργίας αυτής της εξαιρετικά σημαντικής προοπτικής, με την αλλοίωση της στην φάση της κερδοσκοπικής πολιτικής που αναπτύσσεται γύρω από την υπόθεση αυτή.

Όλα έχουν τεθεί σε έναν σχεδιασμό και ενδοσκοπική μεγιστοποίηση της παραγόμενης ενέργειας, ακόμα και όταν δεν είναι αναγκαία για την κάλυψη των λαϊκών αναγκών και των αναγκών της ανάπτυξης της χώρας.

Με αυτές τις σκέψεις, πιστεύω ότι πράγματι η σημερινή ημερίδα μπορεί να

γίνει ένα ξεκίνημα ενός νέου προβληματισμού, στην βάση των δεδομένων και των προτάσεων που σας εξέθεσα. Διαθεσιμείς είμαστε, δεν είμαι εξουσιοδοτημένος να κάνω μία πλήρη, καταληκτική παρουσίαση των θέσεών μας ως προς κάθε λεπτομέρεια σημείου της διαδικασίας αυτής, επιφυλάσσομαι για αυτό.

## **ΝΙΚΟΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ,** **ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ - ΚΗΕ**



**Ε**ίναι ιδιαίτερη χαρά και τιμή για μένα να συμμετέχω σ' αυτή την πολύ σημαντική ημερίδα που διοργανώνουν τα στελέχη της ΕΤΕ/ΔΕΗ. Λέω σημαντική ημερίδα γιατί όντως το θέμα που πραγματεύεται αυτή η ημερίδα είναι ιδιαίτερης αξίας με πολλές παραμέτρους και αφορά τόσο τη ΔΕΗ και τους εργαζόμενους αλλά και την τοπική κοινωνία.

Μαζευτήκαμε σήμερα εδώ με πρωτοβουλία της ΕΤΕ/ΔΕΗ (και την συγχαίρω γι' αυτό) να κουβεντιάσουμε

- ▼ για την συνέχιση της ύπαρξης ή όχι του ενεργειακού κέντρου του Κερατσινίου.
- ▼ Για την συνέχιση της ύπαρξης ή όχι αυτού του ιστορικού εργοστασίου που για την υπεράσπισή του από τους Γερμανούς κατακτητές πρόταξαν τα στήθη τους εκατοντάδες πατριώτες εκ των οποίων 11 έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι.

Μαζευτήκαμε σήμερα εδώ για να κουβεντιάσουμε για την κατασκευή ή όχι ΝΕΑΣ μονάδας Φ.Α. της ΔΕΗ στο ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ.

Πριν πω ποιά είναι η θέση της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, Εκείνο που θέλω ΠΡΩΤΑ ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΛΑ ΝΑ ΠΩ και να ξεκαθαρίσω με στεντόρεια τη φωνή είναι ότι «για τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ τον πρώτο και τελευταίο λόγο τον έχει η τοπική κοινωνία».

- ▼ Χωρίς τη δική της σύμφωνη γνώμη
  - ▼ Χωρίς τη δική της έγκριση
- Εμείς δεν πρόκειται να κάνουμε ούτε μισό βήμα.**

Αυτό για εμάς είναι συμβόλαιο.

Γιατί η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ είναι μια βαθύτατα δημοκρατική Οργάνωση που ΟΧΙ ΑΠΛΑ έχει μάθει να σέβεται την κοινωνία... αλλά αγωνίζεται για την κοινωνία...

Ναι αγαπητοί φίλοι

Επιτρέψτε μου να πω με πολύ μεγάλη σεμνότητα (και είμαι σίγουρος ότι όλοι όσοι παρακολουθείτε τη δράση μας θα συμφωνήσετε μαζί μου)

Η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ δεκαετίες τώρα

- ◆ Δίνει αγώνες

◆ Είναι στην πρώτη γραμμή των αγώνων μαζί με τους εργαζόμενους, μαζί με τη ΓΣΕΕ

- ◆ Για την διεύρυνση και προάσπιση των κατακτήσεων του εργατικού κινήματος
- ◆ Για την υπεράσπιση των δημοκρατικών δικαιωμάτων
- ◆ Για την υπεράσπιση των συμφερόντων του Ελληνικού λαού.

Συνεπώς για εμάς, Με την διαδρομή που έχουμε, ο σεβασμός

- ▼ Της γνώμης
- ▼ Της άποψης
- ▼ Της θέλησης του πολίτη είναι αυτονόητος

Από εκεί και πέρα

Η θέση της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ είναι ταυτόσημη με τη θέση της ΕΤΕ/ΔΕΗ και συμφωνώ απόλυτα με την εμπεριστατωμένη εισήγηση του Προέδρου της.

### **Θέση μας είναι, ΝΑΙ στην κατασκευή νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μονάδας Φ.Α. προς αντικατάσταση των παλαιών μονάδων, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΣΕ ΨΥΧΡΗ ΕΦΕΔΡΕΙΑ**

Πιστεύουμε

Ότι αυτό θα ωφελήσει ταυτόχρονα

Και την τοπική κοινωνία

Και τη ΔΕΗ (την Επιχείρηση του Ελληνικού λαού)

Και τους εργαζόμενους.

#### **Η ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Θα ωφεληθεί από το κλείσιμο των παλαιών (περισσότερο ρυπογόνων μονάδων) και αντικατάστασής τους με τη νέα μονάδα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

- ✓ θα ωφεληθεί επίσης και από την οπτική της ηχορύπανσης γιατί αυτή ουσιαστικά θα εκλείψει με τη νέα μονάδα.

- ✓ Επίσης θα ωφεληθεί από τη λειτουργία της Τοπικής Αγοράς (και την εμπορική αλλά και μέσω της δουλειάς στα μηχανουργεία της περιοχής)
- ✓ και τέλος βέβαια στο μέτρο του λογικού θα ωφεληθεί και από τα αντισταθμιστικά ανταλλάγματα που θα υπάρξουν.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΛΗ Η ΔΕΗ ΕΠΙΣΗΣ ΘΑ ΩΦΕΛΗΘΕΙ

Γιατί θα αντικαταστήσει τις παλιές κοστοβόρες της μονάδες με νέα μονάδα με καλύτερο βαθμό απόδοσης άρα και πιο οικονομικά

Και βεβαίως θα ωφεληθεί

- ✓ γιατί η κατασκευή της μονάδας εδώ θα της στοιχίσει πολύ πιο φθηνά από ότι εάν την έφτιαχνε αλλού, Γιατί

- ✓ εδώ υπάρχει το οικόπεδο και ήδη διαμορφωμένος χώρος.

Γιατί εδώ

- ✓ Είναι έτοιμες οι εγκαταστάσεις

Γιατί εδώ

- ✓ Υπάρχει δίκτυο Μεταφοράς

Γιατί εδώ

- ✓ Υπάρχει Υποσταθμός

Και βέβαια

Έτοιμο – εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό.

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΔΩ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΚΚΕΝΤΡΟ.

Τέλος κερδισμένοι θα βγουν και οι εργαζόμενοι

- ✓ που αρκετοί είναι κάτοικοι της περιοχής που δεν θα χρειαστεί μετά από μερικά χρόνια να μετακινούνται σε άλλα εργοστάσια πολύ μακριά από τις οικογένειές τους.

Αγαπητοί φίλοι

Υπάρχει ένας ακόμα λόγος που εμάς μας κάνει να στηρίζουμε την κατασκευή της νέας μονάδας Φ.Α. στο Κερατσίνι και είναι ο εξής:

αντί η ΔΕΗ να τρέχει ( να την βάζουν δηλαδή) να φτιάχνει τις μονάδες άλλων

- ♦ Με το δικό της όνομα
- ♦ Με τη δική της τεχνογνωσία

Όπου οι άλλοι (όπως για παράδειγμα με την Χαλυβουργική) θα κατέχουν το 51% και το management.

Είναι χίλιες φορές ΠΡΟΤΙΜΟΤΕΡΟ να φτιάξει τη δική της μονάδα που θα είναι 100% ιδιοκτησία της.

Για την οικονομία του χρόνου και επειδή το αντικείμενό μας σήμερα δεν είναι η πορεία της ΔΕΗ και τα όσα γίνονται σε βάρος της θα κλείσω εδώ λέγοντας ότι, το τραγικό που συμβαίνει είναι (παρότι προβλέπεται από το 1999 με το Ν.2773) ότι

**ακόμα δεν έχει καταρτιστεί ο Περιβόητος Μακροχρόνιος Ενεργειακός Σχεδιασμός...**

**Αυτό που υπάρχει σήμερα**

**Είναι ΠΛΙΝΘΟΙ και ΚΕΡΑΜΟΙ ΑΤΑΚΤΩΣ ΕΡΗΜΕΝΑΙ προς εξυπηρέτηση των ιδιωτών.**

**Αν υπήρχε ο Μ.Ε.Σ. και ήταν καταρτισμένος στη βάση της εξυπηρέτησης των συμφερόντων του ελληνικού λαού η μονάδα του Κερατσινίου θα ήταν ενταγμένη σε αυτόν.**

Εμείς ως ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ θα αγωνιστούμε και θα κουβεντιάσουμε μαζί σας πρώτα από όλα για να σας πείσουμε.

Αν αυτό το καταφέρουμε τότε μαζί πρέπει να αγωνιστούμε για την ένταξη της νέας μονάδας του Κερατσινίου στο επενδυτικό πρόγραμμα της ΔΕΗ.

- ✓ Εάν δεν σας πείσουμε
- ✓ εάν δεν έχουμε τη σύμφωνη γνώμη σας.

**Δεν θα κάνουμε ούτε μισό βήμα.**

Ο πρώτος και τελευταίος λόγος ανήκει σε εσάς.

Όμως κλείνοντας με όλο το σεβασμό προς όλους θα ήθελα να επισημάνω το εξής:

- ✓ Όλοι θέλουμε την ενέργεια.
- ✓ Όλοι την έχουμε ανάγκη

Αλλά εάν κανείς μας δεν επιτρέψει να υπάρξει καμινάδα στην περιοχή του ή κανείς μας δεν θέλει τις ανεμογεννήτριες μπροστά του ή τις κεραιές της κινητής τηλεφωνίας.

- ▼ τότε πουθενά δεν θα μπορούσαμε να φτιάξουμε εργοστάσια
- ▼ τότε δεν θα έχουμε ενέργεια.
- ▼ τότε δεν θα έχουμε κινητό.

Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι ο καθένας χωρίς σχέδιο μπορεί και πρέπει να κάνει ό,τι θέλει.

Επίσης, εάν οι τοπικές κοινωνίες ζητάνε ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑΤΑ τότε καμιά μονάδα της ΔΕΗ δεν θα είναι ανταγωνιστική.

## ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΖΟΥΛΑΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ



**Α**γαπητοί προσκεκλημένοι, αγαπητοί συνάδελφοι. Πέραν από την ιστορικότητα του χώρου, έχω και κάτι άλλο να θυμηθώ. Όταν το 1973 ως νέος υπάλληλος έκανα την εκπαίδευσή μου μέσα σε αυτόν τον χώρο, οι τέντες των σπιτιών ήταν γεμάτες τρύπες από την μόλυνση. Έχουμε φτάσει στο σήμερα, αλλά πιστεύω ότι εδώ πρέπει να βάλουμε το δάχτυλο επί των τύπων των ήλων. Αυτό σημαίνει ότι στα πλαίσια ενός μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού, πρέπει να ξεκινήσει η κατασκευή της νέας μονάδας, για αντιρρυπαντική τεχνολογία, καθαρή μονάδα, χωρίς να έχει αυτά τα αποτελέσματα που είχαμε και στο παρελθόν.

Εάν την είχαμε αντικαταστήσει την προηγούμενη δεκαετία, καταλαβαίνετε ότι αυτή η μονάδα σήμερα θα ήταν μία ανταγωνιστική μονάδα, η οποία θα στοίχιζε μηδέν ευρώ.

Αυτή η μονάδα πρέπει να κατασκευαστεί σήμερα, γιατί αποτελεί με κεφαλαία γράμματα ασφάλεια εφοδιασμού στην Αττική και το δεύτερο, ενισχύει το νότιο σύστημα, που χρειάζεται ενίσχυση.

Διότι τα επόμενα χρόνια και αν η ζήτηση αυξηθεί 3 με 4% μεσοσταθμιστικά, τότε καταλαβαίνετε πόσο σημαντική θα είναι αυτή η μονάδα.

Πέραν όμως από την ασφάλεια εφοδιασμού, να δούμε τι κέρδη υπάρχουν. Υπάρχει κέρδος για την Δ.Ε.Η. για να φτιάξει αυ-

τή τη μονάδα; Σαφέστατα ναί.

Για το σύστημα υπάρχει κέρδος; Σαφέστατα ναί. Υπάρχει κέρδος στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία παίζει και τον καθοριστικό ρόλο; Και εδώ πρέπει να πούμε μία αλήθεια. Βλέπουμε άλλες Τοπικές Αυτοδιοικήσεις να προσπαθούν να κλείνουν μονάδες μέσα από αποφάσεις δικαστηρίων.

Ο Δήμαρχος που είναι παρών, δεν προσέφυγε προς αυτήν την κατεύθυνση για να κλείσει τις μονάδες, που μπορούσε να το κάνει και νομιμοποιούνταν να το κάνει. Υπάρχει όμως όφελος για την Τοπική Αυτοδιοίκηση σε όλους τους τομείς και δεν μιλάω μόνο για την τηλεθέρμανση, αλλά και όλα αυτά που ανέφερε ο Δήμαρχος.

Το τρίτο σημείο. Υπάρχει γενικότερο όφελος στην κοινωνία; Βεβαίως. Διότι εάν υποθεθεί ότι το εργοστάσιο αυτό θα έκλεινε, τότε τι θα είχαμε; Αύξηση της ανεργίας. Τουναντίον, παραμονή και νέα μονάδα ξέρετε τι σημαίνει; Νέες θέσεις εργασίας, που σημαίνει σπάσιμο της ανεργίας.

Σημαίνει επίσης, αντισταθμιστικά οφέλη. Ως εκ τούτου συνάδελφοι, πρέπει όλα τα κόμματα της Βουλής να προστρέξουν σε αυτήν τη συμφωνία. Έκκληση: να καθίσουμε στο ίδιο τραπέζι μαζί με τη Δ.Ε.Η., γιατί και η Δ.Ε.Η. από το 2002 μέχρι σήμερα

ρα δεν στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων.

Και θα πω εδώ ρητορικά, εάν εδώ είχαμε την Δ.Ε.Η. και ιδιώτη, η μονάδα αυτή θα γινότανε. Η μονάδα αυτή είναι καθαρή μονάδα της Δ.Ε.Η.

**Άρα, αυτό που πρέπει να γίνει αύριο είναι να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι Δ.Ε.Η., Τοπική Αυτοδιοίκηση, διακομματική Επιτροπή, εκπρόσωποι από την Κυβέρνηση. Ο Υπουργός Ανάπτυξης που έχει και την κύρια πολιτική ευθύνη, η διακομματική Επιτροπή και ο καθένας να πάρει θέση.**

Και σαφέστατα οι εκπρόσωποι των εργαζομένων. Σε αυτήν τη λογική θα βρεθεί λύση και θα βρεθεί λύση η οποία θα έχει τα χαρακτηριστικά μιας αξιοπιστίας και μίας υλοποίησης των δεσμεύσεων, με ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, που αυτό θα έχει δεσμευτικούς όρους, πέρα από τις πολιτικές υποσχέσεις, αλλά και εκείνη την νομική υποστήριξη, τεκμηρίωση, μαζί με όλους τους φορείς τεχνοκράτες, προκειμένου αυτό το έργο να γίνει. Το έργο που έχει καθυστερήσει, το έργο που εξυπηρετεί την πατρίδα μας.

**ΗΛΙΑΣ ΣΤΑΜΕΛΟΣ**  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ



**Α**γαπητοί φίλοι, συνάδελφοι και συναδέλφισσες. Το ζήτημα του Κερατσινίου δεν είναι η πρώτη φορά που το συζητάμε. Στις 12/10/2004 στην ίδια αίθουσα, αρκετοί από εμάς ήμασταν οι ίδιοι, ξανασυζητούσαμε για την δημιουργία της καινούριας μονάδας του σταθμού του Κερατσινίου. Βεβαίως θα κάνω μία παρένθεση. Οι αγωνιστές του ΕΛΑΣ δεν έπεσαν για να υπερασπίσουν τον σταθμό, για να τον παραδώσουν βορά στα συμφέροντα των πολυεθνικών στην απελευθερωμένη αγορά.

Έπεσαν για να υπερασπίσουν την περιουσία του ελληνικού λαού, η οποία θα εξυπηρετεί όμως τον ελληνικό λαό. Ποιά είναι η πραγματικότητα, να θυμηθούμε ορισμένα ζητήματα. Γιατί μερικές φορές συζητάμε και δεν βγάζουμε συμπεράσματα και από αυτά που είχαμε πει και από αυτά που κάνουμε.

Τότε υπήρχε άλλη Κυβέρνηση, ήταν η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ. Οι τοποθετήσεις ήταν γραμμένες στα πρακτικά και των εκπροσώπων των κομμάτων και της Κυβέρνησης. Το κύριο που έβαζαν ήταν, ότι θα πρέπει μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων νόμων, των οδηγιών, πρόσβλεπαν στην απελευθέρωση, να δούμε το ζήτημα της λειτουργίας του σταθμού παραγωγής. Του σταθμού εδώ στο Κερατσίνι, της ανανέωσής του και τα λοιπά. Και υπάρχουν συγκεκριμένες τοποθετήσεις του εκπροσώπου τότε του ΠΑΣΟΚ του κυρίου Πιπεριά, ο οποίος έλεγε, ότι ο σταθμός μπορεί να ζησει εάν και εφόσον είναι ανταγωνιστικός.

Δηλαδή, δέχονταν σαν δεδομένο την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Είχαμε τοποθετηθεί και εμείς τότε και είχαμε πει, ότι θα κλείσει ή θα συνεχίσει να λειτουργεί ο σταθμός, σε συνβαθμό που εξυπηρετεί τα συμφέροντα, την απελευθερωμένη αγορά, τα συμφέροντα των βιομηχάνων συνολικά.

Και πράγματι, ο σταθμός λειτουργήσε και χρησιμοποιήθηκε ως πούμε, για να διαμορφώνει την Οριακή Τιμή του Συστήματος, για να κερδίζουν ορισμένοι ως το πούμε έτσι απλά, όλο αυτό το διάστημα. Και σήμερα το ακούσαμε πολύ καθαρά και από αρκετούς εκπροσώπους εδώ, αλλά και από τον εκπρόσωπο της διοίκησης, τον κύριο Λάππα, ότι θα κλείσει γιατί δεν είναι ανταγωνιστικός, δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστικός σύμφωνα με το κόστος του. Το λένε βέβαια και με εκλεπτυσμένο τρόπο.

Κοιτάξτε να δείτε συνάδελφοι. Πρέπει σαν συνδικαλιστικό κίνημα, να δούμε ποιές είναι οι αιτίες που φτάσαμε ως εδώ. Ποιές είναι οι αιτίες που καθορίζουν το

πού θα πάει η κατάσταση. Οι αιτίες λοιπόν που καθόρισαν αυτό το πρόβλημα, ήταν οι οδηγίες, οι νόμοι που ψηφίστηκαν και από τις δύο Κυβερνήσεις για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Ήταν οι απαγορεύσεις για την ανάπτυξη της ίδιας της Δ.Ε.Η., ήταν οι ρυθμίσεις, όπως η οριακή τιμή του συστήματος, που καθόριζαν με ποιους όρους θα βγουν οι μονάδες που θα δουλέψουν. Όλα αυτά είναι στο πλαίσιο μέσα στο οποίο καθορίζεται και θα καθοριστεί στο μέλλον, αν θα φτιαχτεί η μονάδα ή δεν θα φτιαχτεί η μονάδα.

Όλα τα άλλα στοιχεία, τα επιχειρήματα αφού είναι σωστά ή έχουν βάση, είναι δευτερεύοντα ζητήματα και καθορίζονται από αυτό. Άρα λοιπόν, μπαίνει το ζήτημα με πολύ καθαρό τρόπο. Τι θέση θα πάρει κανείς απέναντι σε αυτό το πλαίσιο;

Θα είναι με την απελευθέρωση; Θα είναι με την αγορά; Εάν είναι, τότε να έχετε υπόψη σας το ότι ο σταθμός του Κερατσινίου πραγματικά θα κλείσει και ήδη έχει κλείσει ο μισός. Και η μία μονάδα δεν δουλεύει για λόγους ανταγωνιστικούς.

Και όταν ολοκληρωθούν τα επενδυτικά σχέδια που κάνει η Δ.Ε.Η. σε συνεργασία με τους ιδιώτες ή οι ιδιώτες από μόνοι τους, τότε δεν θα τους χρειάζεται για να μπορούν να βγάλουν κέρδη ή να κερδίσουν και η αγορά.

Διαφορετικά, θα μιλάμε και θα επικαλούμαστε τα ζητήματα αυτά χωρίς να παίρνουμε υπόψη την αντικειμενική πραγματικότητα. Είναι λύση ο διάλογος; Βεβαίως, αλλά διάλογος σε ποιά κατεύθυνση; Τι θα υπηρετεί; Ποιον θα υπηρετεί αυτός ο διάλογος; Ποιους στόχους; Θα γίνεται με βάση τους προκαθορισμένους στόχους;

Σήμερα η πραγματικότητα η οποία διαμορφώνεται με βάση τους νόμους της απελευθέρωσης, είναι η εξής. Επιχειρησιακό σχέδιο Δ.Ε.Η. 2008. Βλέπετε καμία πρόταση για νέα μονάδα στο Κερατσίνι; Καμία. Διακόσμηση. Μπορούν να μας απατήσουν οι εκπρόσωποι του Δ.Σ. τι ψήφισαν;

Χρειάζεται να μπουν οι πολιτικοί όροι και οι πολιτικές προϋποθέσεις, για να δημιουργηθεί ένα κίνημα που να έχει στόχο την εξυπηρέτηση των αναγκών του, των συνδυασμένων αναγκών τόσο των εργαζόμενων, όσο και της λαϊκής κατανάλωσης.

Αυτό δεν μπορεί κατά την γνώμη μου να γίνει με μερική επανακρατικοποίηση στα πλαίσια της απελευθερωμένης αγοράς. Σημαίνει, για να γίνει αυτό, να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, πρέπει να μπουνε στόχοι που να λένε καθαρά, ότι η ενέργεια είναι κοινωνικό αγαθό. Δεν είναι εμπόρευμα. Δεν μπορεί να είναι στοιχείο δράσης των μονοπωλίων. Δεν μπορεί να είναι στοιχείο κερδοφορίας. Άρα, πρέπει να είναι 100% στο κράτος.

Βεβαίως, πρέπει να παίρνει υπόψη του και να σχεδιάζει με βάση τις επιπτώσεις που θα έχει στο περιβάλλον και να αξιοποιεί όλες τις μορφές ενέργειας, πρώτα – πρώτα ξεκινώντας από αυτές που έχει η χώρα μας. Τον λιγνίτη ή τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αλλά ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που δεν θα γίνονται και πεδίο κερδοσκοπίας. Γιατί αυτό γίνεται σήμερα με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και βεβαίως σε ένα τέτοιο περιβάλλον μπορούν να διασφαλιστούν τα δικαιώματα των εργαζόμενων. Γι' αυτό, εδώ και καιρό είχε αρχίσει το χτύπημα, με αποτέλεσμα πάνω από 13.000 εργαζόμενοι να έχουν χάσει τη δουλειά τους, να έχουν μειωθεί οι θέσεις σταθερής και μόνιμης απασχόλησης και να έχει γεμίσει η Δ.Ε.Η. με εργαζό-



μενους, με ελαστικές μορφές απασχόλησης, νοικιασμένους με συμβάσεις έργου.

Μόνο σε μία τέτοια κατεύθυνση μπορεί να σχεδιαστεί και να λειτουργήσει μονάδα στο Κερατσίνι. Αφού λάβει υπόψη του ό-

λους αυτούς τους παράγοντες και βεβαίως σε μία τέτοια φάση, σε ένα τέτοιο πλαίσιο, βεβαίως μπορούν και πρέπει να συζητήσουν όλοι οι φορείς και οι εργαζόμενοι και οι κάτοικοι, να βρεθεί κοινή γραμμή,

αλλά με κριτήρια, με στόχους που να εξυπηρετούν τις συνολικές ανάγκες. Όχι με δεδομένο τους κανόνες απελευθερωμένης αγοράς, τους κανόνες της κερδοσκοπίας.

## ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ

ΕΚΠΡ. ΕΡΓΑΖ. ΣΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΔΕΗ



**Κ**ύριοι Βουλευτές, κύριε Δήμαρχε, κύριοι εκπρόσωποι των φορέων, αγαπητοί συνάδελφοι, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί του Προεδρείου. Πρέπει να σας συγχαρώ για την πρωτοβουλία αυτή που παίρνετε.

Αγαπητοί κύριοι, δεν είμαι υποψήφιος πουθενά. Έχω μια αρχή, είτε είναι υποψήφιος, είτε δεν είναι, να λέω τα πράγματα όπως τα αισθάνομαι, όπως τα γνωρίζω και με πίστη να τα υπηρετώ.

Ως Έλλην πολίτης, ως φορολογούμενος, ως εργαζόμενος της επιχείρησης, αλλά και απλά ως σκεπτόμενος άνθρωπος. Σε αυτήν μου την πορεία, κυρίως στα ενεργειακά πράγματα της Δ.Ε.Η., έχω μία πυξίδα. Η πυξίδα αυτή λέει, ότι σκέπτομαι συμπαντικά. Δηλαδή, η καρδιά μου είναι στην παγκόσμια πραγματικότητα, ενεργώ εθνικά, αλλά ζω τοπικά.

Ένα άλλο θέμα που θα ήθελα εκ προοιμίου να θέσω, είναι ότι επειδή η ενέργεια είναι το μείζον σήμερα στην παγκόσμια πραγματικότητα, αποτελεί την βάση της παραγωγής, που όμως κινείται πάνω σε τρεις άξονες, που αυτοί είναι πρώτα απ' όλα, η ασφάλεια του εφοδιασμού, δεύτερον, η προστασία του περιβάλλοντος και τρίτον η ανταγωνιστικότητα. Αυτοί οι τρεις άξονες συνιστούν λοιπόν ένα τρίποδο, το οποίο πρέπει να δούμε πως θα το διαχειριστούμε. Και ένα καινούριο δεδομένο το οποίο πρέπει να αντιμετωπίσουμε, είναι επίσης ένα άλλο τρίποδο, που λέγεται αποδεικτικότητα των επιλογών μας που έχει σχέση με την κοινωνία, διαθεσιμότητα των πηγών που έχουμε και προσβασιμότητα των βρόχων ή των πόρων που έχουμε.

Όλα αυτά λοιπόν πρέπει να τα παντρέψουμε για να εξασφαλίσουμε την ασφάλεια του ανεφοδιασμού, να προστατεύου-

με το περιβάλλον και να διασφαλίσουμε την ανταγωνιστικότητα. Επάνω στην ανταγωνιστικότητα

χτίζεται η δυνατότητα να επιβιώσουμε ως πολίτες, ως χώρα, ως διεθνής πραγματικότητα.

Προσθέτω δε σε αυτό, ότι οι επενδύσεις της ενέργειας είναι επενδύσεις εντάσεως κεφαλαίου. Τούτο σημαίνει ότι αν κάνουμε ένα λάθος τώρα, θα το πληρώσουμε τα επόμενα 30 χρόνια τουλάχιστον.

Άρα πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί, γιατί δεν μπορούμε να διορθώσουμε αυτά τα λάθη και θλίβομαι πραγματικά όταν βλέπω ανθρώπους ώριμους να κάνουν εύκολες κριτικές για επιλογές που πάρθηκαν πριν από 3, 4, 5 χρόνια, ενώ τότε αυτοί είχαν την δυνατότητα να προβλέπουν το μέλλον.

Εδώ λοιπόν πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι πρέπει να βλέπουμε πολύ μακριά για να κάνουμε σωστές επενδύσεις. Στο επιχειρησιακό σχέδιο της Δ.Ε.Η. δεν υπάρχει το έργο του Κερατσινίου. Αυτήν την πτυχή για την προσπάθεια να ενταχθεί στο σχέδιο, στο επιχειρησιακό σχέδιο της Δ.Ε.Η., την πολεμήσαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Όποιος δεν θέλει να στήσει το Κερατσίνι, πρώτα απ' όλα δεν θα διευκολύνει την Δ.Ε.Η., η οποία Δ.Ε.Η. είναι μία εταιρεία του ελληνικού δημοσίου, εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, είναι εταιρεία του ελληνικού λαού.

Δεύτερον, η μονάδα της Χαλυβουργικής υπονομεύει και την ανταγωνιστικότητα γιατί η μονάδα αυτή είναι 800 μεγαβάτ, δύο μονάδες των 400, είναι 800 μεγαβάτ. Άρα, μη ύπαρξής της μονάδας του Κε-

ρατσινίου, θα υπάρχει μία μονάδα της Χαλυβουργικής, αυτό είναι το σενάριο, 800 μεγαβάτ.

Η ρύπανση θα αντιστοιχεί στα 800 μεγαβάτ, ενώ με έναν εκσυγχρονισμό του παρόντος εργοστασίου, θα είχαμε εκπομπές που αν τους αναγάγουμε τους βαθμούς αποδόσεων των μονάδων, θα ήταν σαν να λειτουργεί μία μονάδα μία μονάδα 360 μεγαβάτ.

Με ενδιαφέρει λοιπόν να πιέσω τον κύριο Αθανασόπουλο να εντάξει στο επιχειρησιακό σχέδιο της Δ.Ε.Η. την μονάδα του Κερατσινίου. Γιατί το λέω αυτό; Διότι, σε αυτό το τρίποδο που ανέφερα, η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού είναι το χρέος του κράτους μέλους.

Όσο για τα επιχειρήματα που τονίζουν την ανάγκη σεβασμού του περιβάλλοντος, **θα ήθελα να καλέσω εγώ τις μη κυβερνητικές οργανώσεις που βλέπουνε τον δράκο του Κερατσινίου, να πάνε στον δράκο της Χαλυβουργικής να κρεμάσουνε κι εκεί σημαίες. Να δείξουν τον ενδιαφέρον τους για το περιβάλλον, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο.**

Αυτούς λοιπόν που πάνε και κόβονται για το περιβάλλον, να πάνε εκεί. Δεύτερον, η ανταγωνιστικότητα της εθνικής οικονομίας λέει το εξής. Βεβαίως το Κερατσίνι μπορεί να το κλείσει ο Δήμαρχος, μπορεί να το κλείσει η μη κυβερνητική οργάνωση, μπορεί να το κλείσει η Χαλυβουργική, το κλείνει όμως ο ανταγωνισμός και αυτή τη στιγμή γι' αυτό εγκλώ την διοίκηση της Δ.Ε.Η..

## ΚΙΜΩΝ ΣΤΕΡΙΩΤΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΕΗ ΑΕ



**Η** Δ.Ε.Η. είναι μία δημόσια επιχείρηση ηλεκτρισμού, είναι κοινωφελούς χαρακτήρα και πάντοτε αναπτύσσει δράσεις, όχι με σκοπό το κέρδος, αλλά σε όφελος της εθν-

κής οικονομίας και της τοπικής κοινωνίας.

Στους βασικούς πυλώνες

μας και ίσως ο πιο σημαντικός, είναι ότι η Δ.Ε.Η. επιδιώκει να πραγματοποιεί επενδύσεις μεγάλου μεγέθους, όταν το θέλουν και οι τοπικές κοινωνίες. Ποτέ δεν επενδύει μονομερώς.



Η Δ.Ε.Η. θέλει να εξασφαλίσει ενεργειακή επάρκεια σε εθνικό επίπεδο, θέλει η χώρα μας να μην κάνει εισαγωγές και να τις πληρώνει πανάκριβα ο Έλληνας καταλωτής.

Θέλουμε την ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας μας και πάνω από όλα βεβαίως, δίνουμε την μάχη ώστε αυτή η χώρα να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της ανεργίας και της απασχόλησης.

Οι επενδύσεις τις οποίες έχει προγραμματίσει η Δ.Ε.Η., είναι περίπου 13 δισεκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2014. Είναι έργα πνοής, είναι έργα μέλλοντος για τις επόμενες γενιές.

Επομένως, η Δ.Ε.Η. είναι εκείνη η οποία μπορεί και μόνη της βέβαια, είναι προσωπική μου άποψη ίσως αυτή, να σηκώσει τα βάρη του ενεργειακού μέλλοντος της χώρας μας. **Εάν θέλουμε η ελληνική κοινωνία, οι επιχειρή-**

**σεις, τα νοικοκυριά να έχουν φτηνό ρεύμα, χρειάζεται να υπάρχει μία Δ.Ε.Η. η οποία θα είναι συμπαραστάτης πάντοτε στον ελληνικό λαό.**

Σε τοπικό επίπεδο, η λειτουργία μίας μονάδας της Δ.Ε.Η. σύγχρονης, από τις πλέον σύγχρονες που θα υπάρχουν στην Ευρωπαϊκή αγορά, σημαίνει αύξηση της απασχόλησης, δημιουργία εισοδημάτων, δημιουργία ασφαλιστικών εισφορών.

Νομίζω ότι με αυτές τις σκέψεις θα ήταν καλό να ξεκινήσει ένας διάλογος, μπορεί οι δύο πλευρές ίσως να έχουν διαφορετικές όψεις για το ίδιο θέμα, αλλά μην ξεχνάμε ότι η Δ.Ε.Η. όταν φτιάχνει μονάδες, είναι μονάδες που έχουν διάρκεια ζωής 30 – 40 ετών και αυτό σημαίνει συνεχή και διαρκή απασχόληση και όπου η Δ.Ε.Η. είναι παρούσα, εκεί υπάρχει κοινωνική ευημερία και εκεί υπάρχει πραγματική λαϊκή ευημερία.

Γι' αυτό και όπου φτιάχνει μονάδες η Δ.Ε.Η., είναι πάντοτε με την αποδοχή των τοπικών κοινωνιών και μάλιστα ίσως, με δυσμενέστερους όρους, όπως είναι στην Δυτική Μακεδονία και στην Μεγαλόπολη, που χρησιμοποιούν τον λιγνίτη, που είναι εθνικό καύσιμο.

Συνεπώς, νομίζω, ότι όλες οι πλευρές θα πρέπει να δούμε το θέμα, το οποίο πάρα πολύ σωστά έθεσαν τα Σωματεία και είναι προς τιμήν τους. Βεβαίως εκφράζουν και μία αγωνία για το μέλλον της απασχόλησης και πρέπει αυτό να το δούμε επί της ουσίας.

Αυτό είναι το μείζον πρόβλημα της ελληνικής κοινωνίας σήμερα, υπάρχει αγωνία για το εργασιακό μέλλον. Η Δ.Ε.Η. είναι έτοιμη να συζητήσει λύσεις τέτοιες, οι οποίες θα προβάλουν το κοινωνικό συμφέρον παντού.

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

Δ/ΝΤΗΣ ΑΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

**Σ**υγχαίρω για όλη αυτή τη προσπάθεια, τους εκπροσώπους των εργαζομένων, την Δ.Ε.Η., τους πολιτικούς εκπροσώπους, τον κύριο Δήμαρχο και τους εργαζόμενους.

Κατ' αρχάς, ήθελα να επικεντρώσω σε ορισμένα σημεία, περισσότερο για τα οφέλη που θα προκύψουν από την διαρκή λειτουργία του σταθμού, περισσότερο στην τοπική κοινωνία, στην τοπική οικονομία και στην Δ.Ε.Η.

Όπως είπαν και οι προλαλήσαντες, ο σταθμός καίει φυσικό αέριο. Είναι ένα καύσιμο το οποίο είναι φιλικότατο προς το περιβάλλον, δεν έχει καμία σχέση με υγραέριο που έχουμε στις κουκούλες στα σπίτια. Έχει άλλη σύσταση. Είναι ασφαλές καύσιμο. Έχει μηδενικές εκπομπές. Δεν υπάρχει καθόλου θειάφι. Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακος ανά αναπαραγόμενη κιλοβατώρα, ανά παραγόμενο προϊόν, είναι 40% λιγότερο από το πετρέλαιο και 60% λιγότερο από τον λιγνίτη. Άρα και σε αυτήν την περίπτωση πλεονεκτεί.

Επίσης, οι καινούριες καμινάδες αν δείτε από φωτογραφίες των μονάδων, γιατί θέλω να κοιτάξω περισσότερο για το περιβάλλον, το τοπικό περιβάλλον θέλω να εστιάσω. Επειδή είναι φιλικό προς το περιβάλλον, δεν είναι απαραίτητο να είναι τόσο ψηλές. Όλα τα παλιά εργοστάσια φτιάχνανε τις καμινάδες ψηλές για να μπορούσε να υπάρχει διάχυση του καπνού. Σε αυτήν τη μονάδα, οι καμινάδες είναι κάτω από 80 μέτρα. Είναι μεταλλι-



είναι κάτω από 100 βαθμούς Κελσίου.

**Ζούμε σε μία πόλη με 4,5 εκατομμύρια πληθυσμό και παραπάνω. Με τους τουρίστες, υπάρχει μία μεγάλη οικονομική δραστηριότητα. Ηλεκτρικά την έχουν την πόλη αυτή, απροστάτευτη.**

Οι μεγάλες πόλεις χρειάζονται νερό, ρεύμα, καύσιμο για να δουλέψουν. Το καύσιμο αποθηκεύεται, το πετρέλαιο. Υπάρχουν δεξαμενές στον Ασπρόπυργο, τις βλέπετε, είναι απηρχαιωμένες. Αν γίνει κάποιο πρόβλημα στο διυλιστήριο δεν το καταλαβαίνουμε και υπάρχει αποθήκη για 20 μέρες, για 30 μέρες.

Το ρεύμα δεν αποθηκεύεται ούτε ένα δευτερόλεπτο. Στηριζόμαστε όλοι στις γραμμές μεταφοράς, στα σύρματα αυτά που είναι ευάλωτα στις καιρικές συνθήκες ή άλλα φυσικά φαινόμενα.

Στις άλλες μεγάλες πόλεις δε συμβαίνει αυτό. Γύρω – γύρω από το Παρίσι και δίπλα στον Σηκουάνα, υπάρχει εργοστάσιο άνθρακα. Το οποίο αυτό το εργοστάσιο, φυσικά δεν καλύπτει όλες τις ανάγκες της πόλης, καλύπτει ένα 10% με 15%. Έχει

κές και απλές. Είναι σαν ένα μεγάλο καζάνι καλοριφέρ. Και μάλιστα η θερμοκρασία των καυσαερίων

υπόγεια καλώδια και για αυτές τις καταστάσεις δημιουργεί για την ασφάλεια του συστήματος. Ασχέτου κόστους. Πόσο στοιχίζει και πόσο δουλεύει.

Άρα, αυτό το πράγμα να το δούμε ενεργειακά. Από θέμα ασφάλειας και το δουλεύει χρόνια η Δ.Ε.Η. και οι υπηρεσιακοί παράγοντες της Δ.Ε.Η. και το κράτος το φωνάζουν και το διακηρύσσουν.

Για θέμα ασφάλειας ηλεκτρικής της εργοστάσιο δουλεύει φουλ. Για να υπάρχει ασφάλεια τροφοδοσίας της Αθήνας.

Περιττό να σας πω, ότι και παρά ότι έγινε αυτή η κατασκευή βεβαιασμένα, όπως είπε και ο κύριος Γενικός προηγούμενως. Γιατί είχαμε υπογράψει μία κρατική σύμβαση με την εταιρεία φυσικού αερίου, που μας προμηθεύει το αέριο και αυτή ορίζει ότι εάν δεν πάρετε από το '97 και μετά τόσο αέριο, θα το πληρώσετε.

Αλλά, ο μοναδικός σταθμός που μπορούσε εύκολα και με γρήγορο τρόπο να μετατραπεί είναι το Κερατσίνι. Το Λαύριο ήταν δύσκολο, γιατί χωροταξικά έπρεπε να γίνουν σωλήνες, υπήρχαν διάφορα προβλήματα. Και έγινε κάτι μπαλωματικά, και για αυτό αυτές οι μονάδες δεν είχαν και καλό βαθμό απόδοσης και δεν συμφέρει την Δ.Ε.Η. αλλά, τηρεί όλους τους όρους της πολιτείας. Δηλαδή, ο σταθμός είναι από τους λίγους στην Ελλάδα που έχει θεσμοθετημένους ρόλους της πολιτείας, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όλους τους όρους, στις εκπομπές, στα υγρά απόβλητα.

## ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΥΦΙΑΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΡΓΑΤ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

**Ε**πειδή τυχαίνει να γνωριζόμαστε πάρα πολλά χρόνια με τους συνδικαλιστές της Δ.Ε.Η., με τους πιο πολλούς από παλιά και επειδή στις 9 του Απριλίου του 2005 ξαναείχαμε κάνει ημερίδα για την Δ.Ε.Η. του Κερατσινίου στον ΟΛΠ, το θυμάμαι πάρα πολύ καλά γιατί πήγα τότε εκεί. Θυμάμαι τις μεγάλες υποσχέσεις της τότε Διοίκησης της Δ.Ε.Η., ότι ο σταθμός θα εκσυγχρονιστεί, ότι ο σταθμός θα γίνει καινούρια μονάδα, ότι θα έρθουμε σε συμφωνία, θα δώσουμε παροχές στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και φυσικά εμείς μείναμε σε εκείνη την εποχή, ότι όλα είχαν γίνει σωστά, που μέχρι πριν 15 μέρες που ήρθαν τα παιδιά, το Προεδρείο του ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου και μας είπαν, ξέρετε, διεκδικούμε τον εκσυγχρονισμό για την λειτουργία της μονάδος.

Ειλικρινά πίστευα ότι υπήρχε μία δέσμευση, ότι από εκεί είχαμε ξεκινήσει ένα συμβόλαιο και ότι σήμερα θα εγκαινιάζαμε τις καινούριες εγκαταστάσεις που είχαμε συμφωνήσει. Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά δεν έχει να πει τίποτε άλλο, τίπο-



τε, αυτό πρέπει να είναι το σύνθημά μας.

### Δεν θα επιτρέψουμε άλλη αποβιομηχάνιση στον Πειραιά.

Τώρα, χθες, όχι αύριο, εκσυγχρονισμός και λειτουργία του εργοστασίου. Η αποβιομηχάνιση της περιοχής δεν μπορεί να πάει άλλο. Κοιτάξτε γύρω σας. Κεράνης, τσιμέντα, Αιγαίο, δεν έχει μείνει τίποτα.

Αποτέλεσμα. Η ανεργία να είναι στα υψηλότερα ποσοστά. Τι χρειάζεται για αυτό; Χρειάζονται μέτρα, χρειάζεται συνεννόηση, χρειάζονται σωστές κατευθύνσεις. Δεν μπορούμε να μιλάμε πλέον, ότι ο Πειραιάς θα γίνει ένα νεκροταφείο. Ένα νεκροταφείο βιομηχανιών. Πράγματι, τότε υπήρχαν τα προβλήματα με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, σήμερα είδα τον Δήμαρχο πραγματικά να λέει ότι τα συζητάω και φυσικά Δήμαρχε πρέπει να τα συζητήσεις, είναι υποχρέωσή σου.

Δεν εννοούμε εδώ στο εργοστάσιο, είναι ένας κύκλος εργασιών έξω από το εργοστάσιο. Υπάρχουν μαγαζιά που δουλεύουν, υπάρχουν εταιρείες, υπάρχουν μεταφορείς, υπάρχουν πράκτορες της Δ.Ε.Η. που δουλεύουν έξω, υπάρχουν οι εργαζόμενοι, υπάρχει ο Πειραιάς.

Για όλα αυτά δεν έχουμε να πούμε τίποτε άλλο, τίποτε άλλο σήμερα, ότι πρέπει να ξεκινήσει ο εκσυγχρονισμός. Αυτή είναι η κατεύθυνση, αυτή είναι η σωστή λύση. Προτείνω σαν Εργατικό Κέντρο Πειραιά, χθες, έστω και τώρα, μία Επιτροπή αποτελούμενη από την ΓΕΝΟΠ Δ.Ε.Η., από τους φορείς της πόλης του Πειραιά και με εσένα Δήμαρχε μπροστάρη, να λύσουμε αυτό το σοβαρό θέμα. Ήταν δέσμευση της τότε Διοίκησης της Δ.Ε.Η., θυμάμαι τον κύριο Παλαιοκρασά να δίνει συγχαρητήρια στους εργαζόμενους που πήραν τέτοιες πρωτοβουλίες και είναι σύμφωνος, και σήμερα λέμε ότι θα κλείσει. **Δεν θα τολμήσει κανείς να κάνει νεκροταφείο τον Πειραιά. Αυτό είναι το μήνυμά μας.**

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΠΕΛΟΣ

ΕΚΠΡ. ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΘΗΝΑΣ

**Α**γαπητοί συνάδελφοι, κυρίες και κύριοι καλεσμένοι. Χαιρόμαστε που μας δίνεται η δυνατότητα να πούμε δυο τρεις σκέψεις σε αυτήν την ημερίδα, η οποία όπως και είπα ο προηγούμενος ομιλητής, είχε γίνει το 2005.

Τότε όμως υπήρχαν μερικές αντιρρήσεις και θα πρέπει να είμαστε ειλικρινείς και ξεκάθαροι. Και τα πολιτικά κόμματα είχαν πει όχι στο να δημιουργηθεί η μονάδα και η Τοπική Αυτοδιοίκηση. Σήμερα θα πρέπει να ξανασκεφτούμε τα πράγματα και τα συμπεράσματα της ημερίδας αυτής, θα πρέπει να είναι από την τοποθέτηση του Δημάρχου και την απόφαση την ομόφωνη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Δηλαδή, μέχρι τώρα λέγαμε, γιατί δεν γίνεται σταθμός παραγωγής στο Κερατσίνι; Δεν θέλει η Τοπική Αυτοδιοίκηση και ο καθένας καλυπτόταν πίσω από αυτό που έλεγε ή πίσω από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σήμερα είναι ώριμες οι συνθήκες, όλοι είμαστε πιο ώριμοι, έχουμε σκεφτεί και λέ-



με να σε μία μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Είπαν οι προηγούμενοι ομιλητές τα χαρακτηριστικά που υπάρχουνε. Απομένει η τοπική κοινωνία. Η τοπική κοινωνία είναι θέμα των φορέων, είναι θέμα του συνδικάτου, μα πάνω από όλα, είναι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Και νομίζω, ότι μπορούμε και θέλουμε και πρέπει να τους πείσουμε και μπορεί να γίνει μία μονάδα, αρκεί να βάλουμε κάποια χαρακτηριστικά. Ξέρω ότι Δ.Ε.Η. ληστροικά απαιτεί, ληστροικά εκμεταλλεύεται όπου μπορεί το περιβάλλον.

Όμως, εμείς θα πρέπει να βάλουμε όρους μέσα από την Αυτοδιοίκηση, μέσα από το συνδικάτο και θα πρέπει να τους επιβάλουμε, ότι αυτούς τους όρους και θα τους υλοποιήσετε και μπορούμε να είμαστε απέναντί σας όταν χρειαστεί.

Για εσάς όμως σαν Δημοτική Αρχή, όλο το συνδικαλιστικό κίνημα και οι φορείς θα

πρέπει να είναι μαζί σας, όπως είτε και ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, για να ακολουθηθεί η διαδικασία, για να γίνει η μονάδα. Διότι, μπορεί να υπάρχει ανάπτυξη με σεβασμό στο περιβάλλον. Θα πρέπει να τα ξεκαθαρίσουμε αυτά τα πράγματα. Θα πρέπει να πείσουμε τους κατοίκους της περιοχής, ότι δεν μπορεί πια να γίνει αποβιομηχάνιση, άλλη στην χώρα και άλλη στον Πειραιά.

Δεν μπορούν να δουλεύουν οι εργαζόμενοι σε φαστφουντάδικα, όπως είχε πει στην προηγούμενη ημερίδα ένας από τους απολυμένους από τα λιπάσματα και από τα τσιμέντα στην Δραπετσώνα.

Όσο για το πλήγμα στο περιβάλλον και τους ρύπους που θα προσβάλλουν την περιοχή του Κερατσινίου, από εδώ σε ευθεία πόσα χιλιόμετρα είναι μέχρι την Χαλυβουργική που γίνεται η μονάδα;

Οι ρύποι εκείνοι δεν επηρεάζουν, οι όποιοι ρύποι, την περιοχή του Κερατσινίου; Πόσα χιλιόμετρα είναι μέχρι την MOTOR OIL, που γίνεται η μονάδα η άλλη; 35 χιλιόμετρα είναι με τις στροφές από την Κακιά

Σκάλα. Σε ευθεία είναι 20 χιλιόμετρα. Άρα δεν μπορούμε να μπαίνουμε σε τέτοιες λογικές.

Άρα, **μπροστά εσείς Δήμαρχε, με όλους εμάς μαζί για να γίνει η μονάδα στο Κερατσίνι, για να υπάρχει ελπίδα για την περιοχή** και παράλληλα, μαζί σου να πάρεις ανταποδοτικά τέλη. Τι λέτε; Και να γίνει μία μελέτη και να βοηθήσουν και οι Επιστημονικοί Σύλλογοι της επιχείρησης. Πόσα νοικοκυριά έχει ο Δήμος και του δίνουμε τηλεθέρμανση;

Επίσης, όλες οι προσλήψεις να έχουνε εντοπιότητα. Νομίζω με τέτοιες λογικές μπορούμε να πείσουμε και τον πλέον δύσπιστο, ότι πρέπει να γίνει και είναι επιτακτική ανάγκη να γίνει μονάδα στο Κερατσίνι.



## ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**Μ**ε τους περισσότερους εδώ μέσα είμαι φίλος. Είμαι συγκινημένος πολύ αυτή τη στιγμή. Εδώ στο Κερατσίνι έγινα μηχανικός της Δ.Ε.Η., εδώ βρήκα ανθρώπους που με πήρανε από το χέρι και με περπατήσανε τα πρώτα μου βήματα σαν μηχανικό.

Νιώθω ιδιαίτερη συγκίνηση λοιπόν όταν πρέπει να μιλήσω για το μέλλον του Κερατσινίου. Περιμένα, όλα αυτά τα οποία είπαν οι προηγούμενοι ομιλητές. Δεν περίμενα κάποια από αυτά που είπε ο κύριος Τσαρούχας. Σαν προηγούμενος του Συλλόγου Μηχανικών έχει αφήσει μία ιστορία.

Αυτό λοιπόν που θα πω είναι, ότι το Κερατσίνι δεν πρόκειται να κλείσει. Είναι κάτι που όλοι το ξέρουμε, κανένας όμως δεν τολμάει να το πει. Το Κερατσίνι δεν θα κλείσει για πολλούς λόγους.

Το θέμα είναι, ποιος θα έχει το Κερατσίνι αύριο αν θα κλείσει; Η Δ.Ε.Η. ή αν θα το έχει κάποιος ιδιώτης, αν θα γίνει κάποια σύμπραξη 51% για κάποιον ιδιώτη και τότε κύριε Δήμαρχε να δούμε αν θα μπορείτε να έχετε ανταποδοτικά οφέλη.

Σαν μηχανικοί ξέρουμε και έχουμε δει και τα τρωτά σημεία. Πρέπει λοιπόν μέσα στην δεκαετία και για αυτό το στηρίξαμε, να γίνουν οι δύο λιθανθρακικές μονάδες, τις οποίες επανειλημμένως ο Σύλλογός μας και με έγγραφα από παλιά είχε ζητήσει.

Στον νέο σχεδιασμό που έκανε η Δ.Ε.Η. υπάρχει το εξής πρόβλημα. Υπάρχει σχεδιασμός δεκαετίας, αλλά δεν υπάρχει σχε-



διασμός πενταετίας. Έχουμε ένα μεγάλο κενό ενεργειακό για την επόμενη πενταετία και ο μόνος τρόπος για να κλείσει αυτό το κενό συνάδελφοι, είναι δύο μονάδες αερίων, οι οποίες γίνονται εύκολα, γρήγορα και οικονομικά.

Αν λοιπόν η Δ.Ε.Η. θέλει να κάνει κάτι για να έχει αυτές τις μονάδες δικές της, για τον Έλληνα καταναλωτή, για τον ελληνικό λαό, τότε θα πρέπει αυτές οι μονάδες να γίνουν από την Δ.Ε.Η. και μόνο δύο μέρη υπάρχουν για να γίνουν. Το Κερατσίνι και το Λαύριο.

Αντικατάσταση λοιπόν του Κερατσινίου με νέα μονάδα και αντικατάσταση του Λαυρίου με νέα μονάδα. Για να μπορέσουμε να περάσουμε τον ενεργειακό σκόπελο της πενταετίας.

Το θέμα μας είναι μία ενεργειακή κρίση. Ενεργειακή, γιατί άλλοι λένε οικονομική, αλλά τα μεγέθη είναι ταυτόσημα. **Θα πρέπει λοιπόν να το καταλάβουμε όλοι, για την χώρα και για τον Έλληνα πολίτη πρέπει να γίνουν δύο μονάδες αερίων από την Δ.Ε.Η.**

Το πρόβλημα ξεκινάει αλλιώς. Γιατί να αφήσει ο ιδιώτης να γίνουν οι μονάδες από την Δ.Ε.Η.; θα γίνουν οι μονάδες της Χαλυβουργικής. Από την άλλη πλευρά, η νέα

Δ.Ε.Η. σήμερα σε τι οικονομική βρίσκεται; Δεν έχουμε χρήματα σαν επιχείρηση αυτή τη στιγμή να φτιάξουμε ούτε μία μονάδα.

Πως θα φτιάξουμε όλο αυτό το τεράστιο ενεργειακό σχεδιασμό; Αυτός ο τεράστιος ενεργειακός σχεδιασμός δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να υλοποιηθεί. Η επιχείρηση θα δανειστεί και θα δανειστεί με πολύ δυσβάσταχτους όρους σήμερα για να κάνει μία μονάδα.

Όταν ξεκινήσαμε με τα 600 μεγαβάτ, τότε γινότανε γιατί ήταν διαφορετικοί οι όροι των δανεισμών και υπήρχε διαφορετική αντιμετώπιση ως προς την Δ.Ε.Η., τότε μπορούσαμε να υλοποιήσουμε.

Όμως, καθυστερήσαμε σαν Δ.Ε.Η. και αντί να ασχοληθούμε με τον ενεργειακό σχεδιασμό και με τα τεχνικά θέματα, η μεγαλύτερη ηλεκτρική εταιρεία της χώρας, ασχολήθηκε με συστήματα κρίσης προσωπικού και πώς θα βάλει συμβούλους και πότε μέσα στην επιχείρηση.

Τώρα το παιχνίδι είναι χαμένο. Θα έρθει αύριο εδώ κύριε Δήμαρχε στο Κερατσίνι κάποιος ιδιώτης και θα πει, κάνω μία σύμπραξη με την Δ.Ε.Η. και παίρνω το 51%. Τότε τί ανταποδοτικά οφέλη θα έχετε; Μπορείτε να σκεφτείτε; Η ευκαιρία η δικιά σας είναι τώρα, αυτή τη στιγμή θα πρέπει να συμφωνήσετε με την Δ.Ε.Η. να γίνει η νέα μονάδα. Θα πάρετε και εσείς και την ικανοποίηση. Νομίζω ότι τον τελευταίο μήνα έγινε μία τέτοια συζήτηση. Προχωρήστε το τώρα, γιατί αύριο δεν θα υπάρχει.

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΛΣΑΜΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΤΥΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



**Ε**μείς οι εργαζόμενοι δεν μπορούμε να δεχθούμε να κλείσει ο σταθμός μας. Δεν μπορούμε να δεχθούμε να κλείσουν αυτές εδώ οι εγκαταστάσεις ή στην καλύτερη περίπτωση να γίνει ένα μουσείο. Βέβαια, πρέπει να παλέψουμε.

Πρέπει να καθίσουμε όλοι μαζί σε ένα διάλογο. Από τέτοιες διαδικασίες, όπως αυτή που κάναμε σήμερα, θα βρεθούν εκείνες οι χρυσές τομές που απαιτούνται στις σχέσεις της κοινωνίας της τοπικής και όλων των φορέων και της δικιάς μας της επιχείρησης, όποια και είναι αυτή η Διοίκηση και όποια και αν είναι αυτή η Κυβέρνηση, για να δώσουμε μία νέα πνοή στον ΑΗΣΑΓ.

Ήμασταν και εμείς μαζί με τις τοπικές κοινωνίες, σαν αναπόσπαστο κομμάτι τους όταν γινόταν η κοινωνική στράτευση, αλλά και η πολιτική δράση που αναπτύχθηκε στην προηγούμενη εικοσαετία και τις παρατάσεις που γίνανε, απέναντι στα προβλήματα που δημιουργούνταν από την

λειτουργία του σταθμού μας.

Τώρα πλέον στην χώρα μας υπάρχει διαδεδομένο το όραμα

της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος. Αυτό που λέμε οικολογική δημοκρατία. Οι λύσεις όμως για να γίνει αυτό το όραμα είναι επώδυνες. Είναι μία πράξη με μεγάλη επιβάρυνση του κόσμου και για τις βιομηχανίες, μία μεγάλη πράξη ευθύνης για όλες τις τοπικές κοινωνίες. Η επιχείρησή μας είναι επιχείρηση του ελληνικού λαού.

Εκτιμούμε ότι μία μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας πέρα από όλα τα άλλα που είπαμε όλοι εδώ μέσα οι συνάδελφοι, σαφώς μία καινούρια μονάδα, μόνο και μόνο από τον παλμό απόδοσής της θα έχει μία μικρότερη συμμετοχή τους στο χρηματιστήριο των ρύπων.

Θα χρειαστούν λιγότερες λιγνιτικές εγκαταστάσεις για την ανάπτυξη της και

την ταυτόχρονη μετατροπή του υποσταθμού σε κλειστό τύπου, θα απελευθερωθούν εγκαταστάσεις που θα χρησιμοποιηθούν για άλλες δράσεις, όπως εγκαταστάσεις για να φτιαχτεί ένα εργοστάσιο τηλεθέρμανσης της ευρύτερης περιοχής, μυσεία της βιομηχανίας που αναπτύχθηκε στην ευρύτερη ζώνη, χώροι εκδηλώσεων, ανάπλαση ελεύθερου γηπέδου.

Την περίοδο των εργασιών της ανάπτυξης του έργου θα δημιουργηθεί ένας μεγάλος κύκλος εργασιών. Την περίοδο της λειτουργίας του θα υπάρχει ένας σταθερός κύκλος εργασιών στην περιοχή.

Πρέπει να σκεφτούμε ότι υπάρχουν δυνατότητες συνεργασίας και σε άλλους τομείς. Τους τομείς της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες, φωτοβολταϊκά, κ.λπ.

Ελπίζω η σημερινή διαδικασία να είναι η απαρχή μίας καινούριας διαπραγματεύσης μέσα από τους κοινωνικούς φορείς και με την Διοίκηση, για το μέλλον του σταθμού.

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΠΙΤΖΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΔΟΠ ΔΕΗ



**Σ**την σημερινή ζωή μίας χώρας η ηλεκτρική ενέργεια αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο. Είναι φανερό πως μία τέτοια πηγή, ένα τέτοιο κοινωνικό αγαθό, πρέπει να υπόκειται σε ένα κεντρικό σχεδιασμό με βέλτιστα οικονομικά και κοινωνικά αποτελέσματα.

Στην ανταγωνιστική κοινωνία, όπου όλα συμπεριφέρονται ως εμπορεύματα άναρχα, χωρίς ρόλους και κανόνες, ο κεντρικός σχεδιασμός για την ηλεκτρική ενέργεια αποτελεί αδήριτη ανάγκη, ενώ για το συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας για τους εργαζόμενους, η ηλεκτρική ενέργεια, ήταν, είναι και θα παραμείνει ένα κοινωνικό αγαθό και δεν μπορεί να προσομοιωθεί με κανένα εμπόρευμα που παράγεται και παρέχεται με τους όρους της ελεύθερης αγοράς.

Άλλωστε, δεν πρέπει να μας διαφεύγει ότι εκεί που λειτουργεί ήδη η απελευθέρωση της ηλεκτρικής ενέργειας, είχαμε εκτεταμένα black out, μείωση παρεχόμενων υπηρεσιών και αύξηση στην τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας.

Το φαινόμενο αυτό είναι αποτέλεσμα μίας συγκεκριμένης πολιτικής που έχει κατασχύσει παγκοσμίως και είναι δημιούργη-

μα της νεοφιλελεύθερης άποψης, η οποία θέλει την αγορά ελεύθερη να κατευθύνει αυτή τις

εξελίξεις στην παραγωγική πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας, μειώνοντας τις παρεχόμενες υπηρεσίες και αυξάνοντας την τιμή του ρεύματος.

Γι' αυτό πρέπει όλοι οι συλλογικοί θεσμοί, εμείς, το συνδικαλιστικό κίνημα, τα κοινωνικά κινήματα, να δράσουν, να αντιδράσουν, να αντισταθούν και να προστατέψουν κάθε κοινωνικό αγαθό, που γίνεται βορά στα χέρια κάθε επίδοξου κερδοσκόπου.

Χρειάζεται επομένως ένα σχέδιο, ένα όραμα και μία συντεταγμένη πορεία. Κυρίως όμως, πρέπει να αναφερθεί εδώ και αναφέρθηκε νομίζω και από άλλους ομιλητές, ότι πρέπει μαζί με την κατάπτωση της νεοφιλελεύθερης άποψης, να αρχίσει και η αποκαθάρωση των αγορών, γιατί αποδεικνύονται ψευδεπίγραφες που προάγουν ένα κίνδυνο ανταγωνισμού.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ο σταθμός του Κερατσινίου παράγει κρατικό ρεύμα για

τον Έλληνα καταναλωτή χρόνια τώρα. Πρέπει να συνεχίσει το έργο του; Ρωτώ όλους τους προσκεκλημένους. Σίγουρα ναι. Είναι ο δρόκος του Κερατσινίου σήμερα; Σίγουρα όχι.

Προσφέρει στην τοπική κοινωνία, αφού ενισχύει οικονομικά μέσω της λειτουργίας μιας σειράς επαγγελματιών. Ακούστηκε από όλες τις απόψεις, σίγουρα ναι. Αντίθετα, με το κλείσιμο θα συμβάλουν στην αποβιομηχάνιση της περιοχής και στο μαρασμό των επαγγελματιών; Σαφέστατα ναι.

Επιπλέον, η συνέχισή του θα έχει αντισταθμιστικά οφέλη; Και οι προηγούμενοι ομιλητές είπαν ναι. Θεωρώ επομένως, ότι έχετε κύριε Δήμαρχε έναν ιδιαίτερο λόγο ως Τοπική Αυτοδιοίκηση, να ζητάτε κίνητρα στην προοπτική να επενδυθούν σε τομείς που οδηγούν στην αειφόρο ανάπτυξη του τόπου.

Αν αυτά όμως δρομολογηθούν, δεν μπορώ να κατανοήσω μία σειρά αιτιάσεων και υπερβολικών απαιτήσεων, που οδηγούν σε μία στείρα άρνηση στην προοπτική διασφάλισης περισσότερων ανταλλαγμάτων κύριε Δήμαρχε.

Θέλω να πιστεύω ότι θα υπάρξει η κατανόηση, η αναγκαιότητα συνέχισης της λειτουργίας του σταθμού και θα είναι έγκλημα από όλες τις πλευρές να μην βρεθεί μία συμβιβαστική λύση.

Το είπαν όλοι, και ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας, ο Τσαρούχας, ο Γραμματέας της Ομοσπονδίας. Το ότι κάναμε το μοναδικό κοινοπρακτικό σχήμα, που δεν μπόρεσαν να διαλύσει το Διοικητικό Συμβούλιο της Δ.Ε.Η. στο King George και μπήκαν από την πόρτα οι υπηρεσίες, η σημερινή Διοίκηση της Δ.Ε.Η., μέσα από τις πατάτες και τα κρεμμύδια για να υπογράψουν το κοινοπρακτικό σχήμα, όπου 49% θα έχουμε εμείς 51% και θα λειτουργεί και το management, οδηγεί που;

Αποβιώνει κάθε ισχύ του εργοστασίου αυτού και θα πρέπει να γίνει κατανοητό και εγώ κάνω μία άλλη πρόταση, όχι να κάνουμε Επιτροπές και να αρχίσει διάλογος. Αυτό είναι εκ των ων ουκ άνευ. Κάνω μία άλλη πρόταση αγαπητέ Πρόεδρε της ΓΕΝΟΠ Δ.Ε.Η. ότι αυτή τη στιγμή θα πρέπει να αρχίσει ένας αγώνας με τους όμορους Δήμους του Θριάσειου Πεδίου, που αντιδρούν το να γίνει εργοστάσιο εκεί, για να μην γίνει ποτέ ένα εργοστάσιο ιδιωτικό μέσα στον πυρήνα εδώ των ιστών της κοινωνίας στην Αθήνα.

Για να γίνει ένα κρατικό εργοστάσιο, όπου προσφέρει πολλά και όπως είπες στην ομιλία σου, δεν είναι μία απλή υπό-



θεση το εργοστάσιο του Αγίου Γεωργίου. Είναι ένας ιστορικός σταθμός που συνδέει την παλιά με την σύγχρονη τεχνολογία και ως εκ τούτου, είναι ένα σύμβολο πολιτισμού.

Η πλούσια προσφορά του εδώ και χρόνια αναλύει το θέμα αυτό, τους σκλαβωμένους Έλληνες, αλλά και σε εμάς τους νεοέλληνες, ότι ποσώς έχουμε το ανάλογο δέος, θα πρέπει να μας προβληματίσει και θα

πρέπει να κάνουμε μία σκέψη και να πούμε.

Αυτά τα σύμβολα πρέπει να τα μεταλαμπαδεύσουμε να ή όχι; Τα καίμε ή τα διατηρούμε; Αν λοιπόν συμφωνήσουμε ότι τα διατηρούμε, τότε θα πρέπει να γίνει ο σταθμός. Γιατί σε διαφορετική περίπτωση θα βγει αληθινός ο αφορισμός του Ντράμσκι που λέει, κρίση περνάει μία εποχή, όταν πεθαίνει το παλιό και δεν γεννιέται το καινούριο.

## ΘΩΜΑΣ ΜΙΧΑΛΑΤΟΣ

TAMIAS ETE - ΔΕΗ

**Ο**λοι δεχόμαστε την αναγκαιότητα και η θέση της ΕΤΕ είναι, ότι ο σταθμός αυτός πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Βλέπω επίσης, μία θέση απέναντι στον Δήμαρχο. Ο Δήμαρχος εκτιμώ ότι προασπίζει τα συμφέροντα της περιοχής του και αυτό πρέπει να μας χαροποιεί εμάς σαν εργαζόμενους πρώτα και σαν ανθρώπους συνδικαλιστές που είμαστε, που λειτουργούμε μέσα στην κοινωνία.

Και πρέπει να πάμε στην θέση του Δήμαρχου εμείς, όπως είπε και ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας, γιατί δεν μπορεί να γίνει τίποτε εδώ, εάν ο Δήμαρχος και η τοπική κοινωνία δεν ταυτίζεται με τις θέσεις που έχουμε εμείς για περιβάλλον και για τη σημασία του σταθμού, στην εν γένει κοινωνική, πολιτική και οικονομική θέση που έχει η Δ.Ε.Η. στην Ελλάδα.

Μην έχουμε τον Δήμαρχο λοιπόν απέναντί μας. Μην ζητάμε να απεμπολήσει δικαιώματα, όταν βλέπουμε και κοινώς απο-



δεικνύεται εδώ, ότι συμφωνίες που έχει υπογράψει ο Δήμαρχος, δεν έχουν επιλυθεί από την

Δ.Ε.Η. και αυτό πρέπει να μας προβληματίζει συνάδελφοι.

Και πρέπει να μας προβληματίζει τι, το αν θέλει η Δ.Ε.Η. αυτό το εργοστάσιο. Γιατί η Δ.Ε.Η. θα έπρεπε ήδη να έχει υλοποιήσει την συμφωνία με το Δήμαρχο και να ζητάει να προχωρήσουν από εκεί και μετά οι διαδικασίες για το καινούριο εργοστάσιο.

Τι φαίνεται λοιπόν; **Φαίνεται ότι η Δ.Ε.Η. απεμπολεί τα δικαιώματά της εδώ και προκρίνει την Χαλυβουργική και προκρίνει τον Βαρδινογιάννη και προκρίνει διάφορα άλλα εργοστάσια γύρω - γύρω στην**

**Αττική και χαρίζει το εργοστάσιο αυτό, που έχει παίξει κυρίαρχο ρόλο στο σύστημα στην νότια Ελλάδα.**

Και θα κλείσω, ότι δεν μπορεί να γίνει τίποτε συνάδελφοι, Πρόεδρε της Ομοσπονδίας και αγαπητοί προσκεκλημένοι, εάν δεν υπάρχουν περιβαλλοντολογικές μελέτες που να εξασφαλίζουν ότι αυτό το καινούριο εργοστάσιο που θα γίνει, δεν θα προσθέτει ούτε 1% ρύπους, απ' ότι είναι τώρα σε αυτή τη περιοχή, την υποβαθμισμένη.

Όχι μόνο αυτή και η διπλανή περιοχή, την υποβαθμισμένη περιβαλλοντολογικά και αυτό θα πρέπει να είναι σημαία μας για το συνδικάτο και εμείς σαν εργαζόμενοι πρέπει να μπορούμε μπροστά, να υλοποιηθούν οι όποιες κατευθύνσεις υπάρχουν, για να έχουμε ένα περιβάλλον που να μπορούν οι άνθρωποι να ζούνε ευχάριστα.

## ΔΩΡΟΘΕΟΣ ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΤΕ ΔΕΗ:



**Ο** τόπος που μιλάμε, που έχει μία ιστορία στην ενέργεια της χώρα μας. Μία ιστορία βέβαια που όπως είπαν και κάποιοι άλλοι ομιλητές, οι ενέργειες του συνδικάτου, της πλειοψηφίας του συνδικάτου, του συνδικαλιστικού κινήματος στην χώρα μας, την κατοποίησαν.

Όχι την κατοποίησαν, την εξόντωσαν και όταν μιλάμε για ιστορία, **μία ιστορία που γράφτηκε με χρυσά γράμματα εδώ και χάθηκαν ζωές. Πρέπει να είμαστε λιγάκι πιο προσεχτικοί όταν έχουμε πάρει σειρά αποφάσεων, που όχι μόνο δεν ωφελήθηκε η εργατική τάξη και όπως βέβαια απευθυνόμαστε στον λαό του Κερατσινίου, που είναι κυρίως εργατική τάξη, είναι μόνο εργατική τάξη, αλλά την εκμεταλλεύθηκαν, δόθηκε βορά στο ιδιωτικό κεφάλαιο.** Τέτοιες ήταν λοιπόν οι προηγούμενες αποφάσεις.

Ακούσαμε λοιπόν σήμερα εδώ, πολλά κλάματα, πολλά ψέματα, αλλά και λίγες αλήθειες. Δηλαδή, ακούσαμε ότι η Δ.Ε.Η. είναι εγγυητής για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, το είπε ο κύριος Στεριώτης. Έτσι πρέπει να είναι λέει.

Αλήθεια, ποιά Δ.Ε.Η.; αυτή που προκρίνεται μέσα από business plan και λέει ότι

το Κερατσίνι θα κλείσει; Γιατί πουθενά δεν μιλάει ότι θα κατασκευαστεί μονάδα στο Κερατσίνι.

Ή σε εκείνο το σημείο που μιλάνε οδηγίες πρόσφατες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που ήσαστε φίλοι και συνάδελφοι, οι καλύτεροι σπόνσορες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σήμερα λοιπόν γιατί κρύβουμε από τους εργαζόμενους, από τον ελληνικό λαό και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ότι υπάρχει μία καινούρια οδηγία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που μιλάει ότι σε λίγο η μεταφορά και η διανομή της ηλεκτρικής ενέργειας δεν θα είναι διεύθυνση της Δ.Ε.Η.

Το γνωρίζετε εσείς συνάδελφοι που πρέπει να σας απασχολούν περισσότερο αυτά τα πράγματα; Αλήθεια, για ποιά Δ.Ε.Η. μιλάμε; Για την παραγωγή και μόνο την παραγωγή; Το μόνο ρόλο που έπαιξε από όλο το τελευταίο διάστημα λοιπόν η Δ.Ε.Η., ήταν ο καλύτερος υπερασπιστής κερδοφορίας του ιδιωτικού κεφαλαίου.

Πώς έγινε αυτό; Με νόμους. Με νόμους που τις περισσότερες φορές συνάδελφοι και φίλοι, βγάζαμε και ανακοινώσεις για να τους υπερασπιστούμε ως νίκη μας μετά από τις διαπραγματεύσεις με την κάθε Κυβέρνηση, όταν στην πραγματικότητα κάποιοι από αυτούς μετακύλησαν διαρκώς τις ζημιές προς τους εργαζόμενους και τον ελληνικό λαό, με ακριβότερη κιλοβατώρα, με πολύ φθηνότερη μάλλον την ανθρώπινη ζωή, γιατί είχαμε συνεχώς και έχουμε συνεχώς θύματα.

Συνάδελφοι, από μένα σήμερα το ακούτε, ότι η Δ.Ε.Η. το προηγούμενο διάστημα όπως σας είπα και πριν, διασφάλιζε την κερδοφορία του ιδιωτικού κεφαλαίου, που δεν είχε κάνει ούτε μία τόσο δα επένδυση στην χώρα μας.

Για να μην παρεξηγηθώ, η θέση της Αγωνιστικής Συνεργασίας και συνδικαλιστικά και πολιτικά είναι αντίθετη και την ακούσατε πριν από λίγο, θέλω να την επαναλάβω.

Αλλά δεν πρέπει να καθόμαστε συνάδελφοι και να λέμε και τα πράγματα με το όνομά τους; Στο Κερατσίνι δεν έγινε μία πολύ ακριβή, πανάκριβη αντικατάσταση του καυσίμου και μόνο του καυσίμου.

Μία αντικατάσταση του καυσίμου το 1990, που το κόστος της μετατροπής ήταν το 50% μίας καινούριας μονάδας. Γιατί δεν μίλησε κανένας για αυτό το σκάνδαλο σήμερα εδώ μέσα. Ή δεν θέλουμε να αγγίζουμε σκάνδαλα; Έχουμε άλλα τώρα πρόσφατα και δεν θέλουμε να θυμόμαστε αυτά του παρελθόντος.

Γιατί δεν λύναμε τότε το πρόβλημα; Και σήμερα δεν θα είμαστε εδώ στην αίθουσα. Θα ήταν μία καινούρια καθαρή μονάδα, αλλά αυτά συνάδελφοι για να υπάρχει καινούρια καθαρή μονάδα, προϋποθέτει μία άλλη Δ.Ε.Η., μία Δ.Ε.Η. που να είναι λαϊκή περιουσία, να είναι στο κράτος.

Αλήθεια φίλε Πρόεδρε της ΓΕΝΟΠ Δ.Ε.Η., στο πρόσφατο συνέδριο ΓΕΝΟΠ Δ.Ε.Η., σε ποίο σημείο του απολογισμού και του προγράμματος δράσης μιλάει για νέα μονάδα στο Κερατσίνι; Σε ποίο σημείο;



Το λέει σε κάποιο σημείο και δεν το είδα μάλλον. Το μόνο λοιπόν μέλλον που μπορεί να έχει το Κερατσίνι, γιατί όπως σας είπε ο Διευθυντής παραγωγής της Δ.Ε.Η., ο κύριος Λάπας, αξιοκρατικά πήρε και αυτός την θέση. Την πήρε αξιοκρατικά την θέση, γιατί συνάδελφοι, για την εργατική του συμπεριφορά πρέπει να γράψουμε ένα βιβλίο.

Και στο νέο λοιπόν πεδίο που ανοίγεται μπροστά μας, οι εργασιακές σχέσεις να χειροτερεύουν, τα εργασιακά δικαιώματα να κατεδαφίζονται, χρειάζονται τέτοιοι Διευθυντές.

Χρειάζεται λοιπόν το Κερατσίνι, μάλλον θα μείνει ψυχρή εφεδρεία. Είναι αυτό όμως εφικτό; Λόγω του χώρου που δουλεύω, μπορώ να έχω αντίθετη γνώμη. Σας

πληροφορώ λοιπόν, ότι είναι ψέματα. Έτσι και μείνει μία μονάδα τερμική ψυχρή εφεδρεία, έπειτα από λίγο καιρό κατεδαφίζεται. Επιστημονικά. Δουλεύω στο κέντρο δοκιμών και ερευνών της Δ.Ε.Η.. Εκεί λοιπόν έχει γίνει συγκεκριμένη μελέτη, όπου αποκαλύπτει αυτό ακριβώς που σας λέω.

Έτσι λοιπόν να μην λέμε ότι μπορούν οι μονάδες να μένουν ψυχρή εφεδρεία, πηγές θερμοηλεκτρικές. Σας πληροφορώ κιόλας, οι μηχανικοί της αίθουσας μπορεί να το γνωρίζουν, ότι το μεγαλύτερο ατύχημα ποτέ που έγινε σε θερμοηλεκτρικό σταθμό παραγωγής, έγινε σε μονάδα της Γερμανίας, γιατί πίστευαν και εκεί ότι οι μονάδες οι θερμοηλεκτρικές που έχουν ατύχημα, ότι μπορούν να μπαίνουν σε ψυχρή εφεδρεία.

Οι ευχές είναι καλές όταν πηγαίνουμε στις εκκλησίες και όταν ανταλλάσουμε ευχές εθιμοτυπικά μεταξύ μας. Πρέπει να είμαστε πραγματιστές και να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους: Ότι η Χαλυβουργική, η MOTOR OIL φτιάχνουν μονάδες, δίπλα μας. Ποτέ δεν θα κατασκευαστεί μονάδα στο Κερατσίνι. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Με αυτήν την πολιτική που ακολουθείται. Το μόνο λοιπόν με αυτή τη πολιτική που μπορεί να έχουμε; Να έχουμε ένα Κερατσίνι, συγγνώμη που θα το πω, αλλά θα το πω: Όπως είναι λοιπόν δίπλα ο Οίκος Ναύτου, να έχουμε το Κερατσίνι τον Οίκο του συνδικαλιστή, όπως έχει γίνει πλέον το Κερατσίνι.

## ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΑΤΣΙΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΤΕ ΔΕΗ: ΔΕΥΤΕΡΟΛΟΓΙΑ

**Π**ίστευα και πιστεύω, ότι τέτοιου είδους διαδικασίες και αυτό είναι αυτονόητο για τον κάθε εργαζόμενο και για τον κάθε συνδικαλιστή, ότι έχουν ουσία. Γιατί μία θεματολογία που αφορά την ύπαρξη ενός ηλεκτρικού σταθμού, είναι πολύ σημαντικό και για την ελληνική κοινωνία.

Σίγουρα όμως, όλοι μεταξύ μας γνωρίζουμε και είναι αυτονόητο, ότι μέσα σε τέτοιου είδους διαδικασίες, θα υπάρχουν και κάποιοι οι οποίοι δεν θα προβληματίζονται αν πρέπει να υπάρχει ή δεν υπάρχει ο σταθμός, αλλά θα βρίσκουν ένα βήμα για να μπορούν να λένε κάποιες απόψεις, που έτσι είναι και η δημοκρατική λειτουργία του συνδικάτου, αλλά δεν θα έχουν τίποτα να πούνε επί της ουσίας.

Και βέβαια, στο συνδικάτο αυτές οι σχολές προϋπήρχαν από την μεταπολίτευση, ίσως και πριν. Σήμερα λοιπόν βλέπουμε πάλι την ίδια τακτική. Δεν μου επιτρέπεται βέβαια από αυτή τη θέση και από αυτό το βήμα να κάνω σχολιασμό σε τέτοιου είδους επίπεδα, όμως είμαι υποχρεωμένος, γιατί ακούστηκαν βαριές προτάσεις που μας αφορούν και σαν συνδικάτο, αλλά και γενικότερα σαν συνδικαλιστικό κίνημα, να απαντήσουμε.

Ο σταθμός του Κερατσινίου δεν είναι κανένας σταθμός για να έρχονται σε απόσυρση κάποια πράγματα. **Ο σταθμός του Κερατσινίου έχει ιστορική διαδρομή και σε επίπεδο συνδικάτου. Και αν θέλετε, η ίδρυση των περισσότερων Σωματείων, έγιναν από αυτόν τον ιστορικό σταθμό.**

**Η πρώτη φορά που φτιάχτηκε το πρώτο καταστατικό της Ε.ΤΕ. Δ.Ε.Η., για να ενοποιήσει όλα τα υπό διάσπαση που υπήρχε στο συνδικαλιστικό κίνημα, έγινε εδώ, σε αυτόν τον ιστορικό τόπο.** Και βέβαια, η πραγματικότητα δεν είναι αυτή που αναφέρεται ότι σήμερα εδώ έχουμε κάποιες άλλες διαδικασίες.

Αυτός ο σταθμός λοιπόν, πέρα από την ιστορικότητα που στην ενεργειακή πολιτική που πρέπει να εφαρμοστεί στην Δ.Ε.Η., έχει και για το συνδικάτο μία ιστορική διαδρομή. Και όπως είπα και στην πρωτολογία μου, εμείς για αυτό είμαστε σήμερα εδώ και αν είδατε, απομονώνοντας τις λίγες φωνές, είτε από την μία, είτε από άλλη πλευρά, είτε του κυρίου Λάππα η πλευρά, η οποία ξεκάθαρα ήταν ότι ο σταθμός αυτός θα κλείσει.

Και παρόλο ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση με εξέπληξε με το Δήμαρχο, ο οποίος ήτανε πάρα πολύ σοβαρός στην άποψη που είχε και άφησε παράθυρο να δημιουργηθεί ξανά αυτός ο σταθμός, εμείς στο συνδικάτο οι εργαζόμενοι, ορισμένοι από εμάς έχουν μία διαφορετική αντίληψη για το αν πρέπει ή όχι να υπάρχει αυτός ο σταθμός.

Λοιπόν, θεωρώ ότι **το 90% των τοποθετήσεων, ήταν στην κατεύθυνση της εισήγησης της Ε.ΤΕ. Δ.Ε.Η..** Ο σταθμός με νύχια και με δόντια και πάνω από τις ρανίδες του αίματός μας, θα κρατηθεί ανοιχτός, είτε το θέλουν κάποιοι, είτε όχι και βεβαίως

θα συνεργαστούμε με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Γιατί και εκεί πρέπει να απευθυνθούμε και όταν υπάρχουν ανοιχτά αυτιά η λύση βρίσκεται. Κάνω αποδεκτές τις όποιες προτάσεις έγιναν, για το να υπάρξει περαιτέρω συνεργασία ή Επιτροπές ή οτιδήποτε άλλο για να βρεθεί λύση. Αλλά πρέπει να υπάρχουν και ανοιχτά αυτιά σε αυτές τις προτάσεις, είτε σε επίπεδο Κυβέρνησης, είτε σε επίπεδο Διοίκησης.

Εμείς δεσμευόμαστε από αυτό το σταθμό, ότι θα κάνουμε ακόμα περισσότερες και μεγαλύτερες προσπάθειες μας, ούτως ώστε το επόμενο διάστημα να μην σταματήσουμε με αυτήν την ημερίδα, αλλά θα συνεχίσουμε την προσπάθειά μας για να βρεθεί λύση και πιστεύω ότι με τα ανοιχτά αυτιά όλων, θα μπορέσουμε να δώσουμε λύση στο πρόβλημα.

Κλείνοντας λοιπόν, θα πω για άλλη μία φορά τις ευχαριστίες μου προς την τοπική κοινωνία του Κερατσινίου, τους συνδικαλιστές που δουλεύουν εδώ, οι οποίοι βοήθησαν όλοι και επίσης να πω, ότι το επόμενο διάστημα τα συμπεράσματα αυτής της ημερίδας, θα κοινοποιηθούν και στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στην Διοίκηση της Δ.Ε.Η. και στα κόμματα, αλλά και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

**Και νομίζω ότι ο κοινός στόχος θα επιτευχθεί. Το Κερατσίνι έζησε, ζει και θα ζει και το επόμενο χρονικό διάστημα.**



**ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΗ**

**1977-2009**

**32 ΧΡΟΝΙΑ**

**ΑΤΑΛΑΝΤΕΥΤΗΣ**

**ΤΑΞΙΚΗΣ**

**ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ**

**ΠΟΡΕΙΑΣ**